

---

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych  
45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów  
45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej  
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa mostu w ciągu ulicy Ks. Klimasa w Brynicy  
ADRES INWESTYCJI : Brynica  
INWESTOR : Gmina Łubniany  
ADRES INWESTORA : 46-024 Łubnianyul. Opolska 104  
BRANŻA : drogowo-mostowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Śmiały  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2014

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marzec 2014

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>D-M.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1 d.1	kalk. własna	D-M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu, a w tym wykonanie drogi tymczasowej (Korytowanie na odcinku ok. 300 mb (szerokość 3m). Ułożenie tłucznia na odcinku ok. 900 mb ( szerokość 3m) warstwa grubości min. 10 cm. + 2 mijanki o szerokości ok. 4,5 m i długości ok. 12mb. Karczowanie krzaków na odcinku ok. 200 mb.	kpl.  kpl.	  1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
2 d.1	kalk. własna	D-M.00.00.00	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z naniesieniem na zasoby mapowe.	kpl.  kpl.	  1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>2</b>			<b>CZĘŚĆ DROGOWA</b>			
<b>2.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
3 d.2. 1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km  km	  0,06	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,06</b>
<b>2.2</b>	<b>45111000-8</b>		<b>ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU I DROGI</b>			
4 d.2. 2	KNR AT-03 0101-02	D-05.03.11	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m  m	  7,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
5 d.2. 2	KNR AT-03 0102-04	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56,28	
					<b>RAZEM</b>	<b>56,28</b>
6 d.2. 2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
7 d.2. 2	KNR 4-01 0519-06 analogia	D-01.02.03	Rozbiórka pokrycia z papy na powierzchniach betonowych - pierwsza warstwa	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24,78	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,78</b>
8 d.2. 2	KNR 4-01 0519-07 analogia	D-01.02.03	Rozbiórka pokrycia z papy na powierzchniach betonowych - następna warstwa	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24,78	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,78</b>
9 d.2. 2	KNR 2-33 0808-06	D-01.02.03	Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  7,56 17,39 8,50 5,86	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,31</b>
10 d.2. 2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.03	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  5,63 7,20 0,25 37,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>50,25</b>
11 d.2. 2	KNR 2-33 0702-03	D-01.02.03	Demontaż poręczy mostowych	t  t	  0,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,66</b>
12 d.2. 2	KNR 4-04 1107-01 1107-04	D-01.02.03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z ładunkiem i wyładunkiem ręcznym na składowisko Zamawiającego	t  t	  0,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,66</b>
<b>2.3</b>			<b>KORYTO WRAZ PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>			

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-31 d.2. 0101-01 + 3 KNR 2-01 0212-08 0214-04 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i kosztem utylizacji	m <sup>2</sup>		
			dojazdy 51,0*1,1+49,0*1,1	m <sup>2</sup>	110,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>110,00</b>
<b>2.4</b>			<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
14	KNR 2-31 d.2. 1004-06 + 4 KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
			dojazdy i płyta przepustu 132,0*2	m <sup>2</sup>	264,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>264,00</b>
<b>2.5</b>			<b>PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO</b>			
15	KNR 9-11 d.2. 0202-01 5	D-04.02.01a	Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
			8,5*7,5*2	m <sup>2</sup>	127,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>127,50</b>
16	KNR 2-31 d.2. 0114-05 5 0114-06	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			dojazdy 51,0*1,1+49,0*1,1	m <sup>2</sup>	110,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>110,00</b>
17	KNR 2-31 d.2. 0114-07 5 0114-08	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 50 cm	m <sup>2</sup>		
			płyta denną 7,75*6,0	m <sup>2</sup>	46,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>46,50</b>
<b>2.6</b>			<b>PODBUDOWA Z GRUNTÓW STABILIZOWANYCH SPOIWMAMI HYDRAULICZNYMI</b>			
18	KNR 2-31 d.2. 1407-03 6	D-04.05.02	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki (150 kg cementu na 1 m3 mieszanki)	m <sup>3</sup>		
			7,0*6,0*2	m <sup>3</sup>	84,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>84,00</b>
<b>2.7</b>			<b>WARSTWA WIĄŻĄCA</b>			
19	KNR 2-31 d.2. 0310-01 7 0310-02	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 9 cm	m <sup>2</sup>		
			dojazdy 100,0*1,05	m <sup>2</sup>	105,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>105,00</b>
20	KNR 2-31 d.2. 0310-01 7 0310-02	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
			płyta przepustu 32,0	m <sup>2</sup>	32,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>
<b>2.8</b>			<b>WARSTWA ŚCIERALNA</b>			
21	KNR 2-31 d.2. 0310-05 8 0310-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
			dojazdy 100,0	m <sup>2</sup>	100,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>100,00</b>
22	KNR 2-31 d.2. 0310-05 8 0310-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			dojazdy 32,0	m <sup>2</sup>	32,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>
<b>2.9</b>			<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>			
23	KNNR 1 d.2. 0501-01 + 9 KNNR 1 0507-01 + KNNR 1 0507-02	D-06.01.01	Plantowanie i humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			150,0*2	m <sup>2</sup>	300,00	

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>300,00</b>
24	KNNR 1 d.2. 0514-01 9	D-06.01.03	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi typu Azur  12,6*1,42+14,5*1,42+8,2*1,42+11,5*1,42 16,5+28,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  66,46 44,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>110,96</b>
25	KNR 2-11 d.2. 0523-03 9	D-06.01.05	Wbijanie palisady (obkrowwanej) młotem pneumatycznym przy śr. 10 cm i dług. 1.2 m kołków i słupków w grunt kat. IV  2,0*1,42+3,6+2,2*1,42+1,6*1,42+4,0+2,4*1,42	m  m	  19,24	
					<b>RAZEM</b>	<b>19,24</b>
26	KNR 2-31 d.2. 0407-04 9	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  4,1+1,8*1,42+2,0*1,42+3,0+0,9*1,42+0,5+1,2*1,42+0,8+7,2+2,0*1,42+1,3*1,42+7,0	m  m	  35,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>35,66</b>
27	KNR 2-31 d.2. 0402-04 9 analogia	D-08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  0,036*poz.26	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,28	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,28</b>
<b>3</b>			<b>CZĘŚĆ MOSTOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>45111000-8</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
28	KNNR 1 d.3. 0202-08 1 0208-02	M-11.01.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania <odkopenie obiektu> 8,0*10,0*2 <wymiana gruntu-płyta denna> 7,75*6,0*0,5 rozbiórka grodzy 2*(1,0+3,5)/2*6,0 pod umocnienie ażurami (12,6*1,42+14,5*1,42+8,2*1,42+11,5*1,42)*0,3 (16,5+28,0)*0,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  160,00 23,25 27,00 19,94 13,35	
					<b>RAZEM</b>	<b>243,54</b>
29	KNR-W 2- d.3. 18 0903-03 1	M-11.01.00	Montaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 8.0 m  2	kpl.  kpl.	  2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
30	KNR-W 2- d.3. 18 0903-08 1	M-11.01.00	Demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 8.0 m  2	kpl.  kpl.	  2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
31	KNR 2-18 d.3. 0510-02 1	M-11.01.00	Kanały rurowe tymczasowe - rury stalowe o śr. 500 mm  2*30,0	m  m	  60,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>60,00</b>
32	KNR 4-051 d.3. 0318-05 1 analogia	M-11.01.00	Demontaż rurociągu tymczasowego z rur stalowych śr 500 mm  2*30,0	m  m	  60,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>60,00</b>
33	d.3. kalk. włas- 1 na	M-11.01.00	Pompowanie wody z wykopu na czas robót - pompa wysokowydajna  1	ryczałt  ryczałt	  1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
34	KNR 2-01 d.3. 0419-02 1	M-11.01.00	Grodzie ziemne o wys.do 1.5 m  2*(1,0+3,5)/2*6,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>27,00</b>
<b>3.2</b>	<b>45221111-3</b>		<b>ŚCIANKI SZCZELNE</b>			
35	KNR 9-06 d.3. 0101-03 z. 2 o. 2.3. 0001-02	M-11.07.01	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzie GU12-500 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. IV Ponad 25 do 50 m na jednym placu budowy	m		

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			40,0	m	40,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
<b>3.3</b>	<b>45221111-3</b>		<b>ZBROJENIE</b>			
36 d.3. 0207-01 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm  184,5*0,888/1000 45,6*0,888/1000 211,41*0,888/1000 63,36*0,888/1000	t  t t t t	  0,16 0,04 0,19 0,06	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,45</b>
37 d.3. 0208-01 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm  poz.36	t  t	  0,45	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,45</b>
38 d.3. 0207-14 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm  132,8*0,888/1000 218,16*0,888/1000 228,81*0,888/1000 140,64*0,888/1000 182,36*0,888/1000	t  t t t t	  0,12 0,19 0,20 0,12 0,16	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,79</b>
39 d.3. 0208-14 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm  poz.38	t  t	  0,79	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,79</b>
40 d.3. 0404-02 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników  2,233-0,45-0,79-0,045-0,01	t  t	  0,94	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,94</b>
41 d.3. 0405-02 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników  poz.40	t  t	  0,94	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,94</b>
42 d.3. 0404-03 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników  0,045	t  t	  0,045	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,045</b>
43 d.3. 0405-03 3	KNR 2-33	M-12.01.00	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników  poz.42	t  t	  0,045	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,045</b>
<b>3.4</b>	<b>452211110-6</b>		<b>BETON</b>			
44 d.3. 0210-02 4	KNR 2-33	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty fundamentowe - C25/30  21,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
45 d.3. 0606-02 4 analogia	KNR 2-33	M-13.01.00	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych - C25/30  10,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
46 d.3. 0402-03 4	KNR 2-33	M-13.01.00	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - wsporniki i gzymsy  <gzyms> (8,9*2+4*0,60)*(0,50+0,24) <płyta> 2*7,20*0,20+5,26*0,2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14,95 4,98	
					<b>RAZEM</b>	<b>19,93</b>
47 d.3. 0409-01 4	KNR 2-33	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - C25/30  <płyta> 7,20*5,26*0,18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,82	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,82</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48	KNR 2-33 d.3. 0409-05 4	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - C25/30  <gzyms> (8,9*2)*(0,60*0,24)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,56	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,56</b>
49	KNR 2-33 d.3. 0203-05 4 analogia	M-13.01.00	Deskowanie tradycyjne - gurt betonowy  0,80*[2*4,00+2*7,00]*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>35,20</b>
50	KNR 2-33 d.3. 0210-05 4	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - gurdy z betonu C25/30  0,80*0,30*[2*4,00+2*7,00]	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,28	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,28</b>
51	KNR 2-33 d.3. 0210-01 4	M-13.02.00.	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podkład pod umocnienie z ażurów - C8/10  (12,6*1,42+14,5*1,42+8,2*1,42+11,5*1,42)*0,15 (16,5+28,0)*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  9,97 6,68	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,65</b>
52	KNR 2-33 d.3. 0605-03 4	M-13.03.00	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowycho wymiarach 4.5 x 1.5 m (wraz z kotwami)  7	m  m	  7,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>3.5</b>	<b>45221000-2</b>		<b>IZOLACJE</b>			
53	KNR 2-33 d.3. 0713-26 + 5 KNR 2-33 0713-26	M-15.01.02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne (trzy warstwy) - wykonywane na zimno  2,0*7,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
54	NNRNKB d.3. 202 0534- 5 02 analogia	M-15.02.03	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej gr. 1,0 cm z przygotowaniem podłoża  7,0*[5,26+2*1,80]	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  62,02	
					<b>RAZEM</b>	<b>62,02</b>
<b>3.6</b>	<b>45233280-5</b>		<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA</b>			
55	KNR 2-33 d.3. 0702-04 6	M-19.01.03	Montaż barier - barieroporęcz typu III wraz z kotwą - 2 * 8,9 mb  8,9*2*0,075	t  t	  1,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,34</b>
<b>3.7</b>			<b>ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE POWIERZCHNI BETONOWYCH</b>			
56	KNR-W 7- d.3. 12 0403-02 7	M.20.01.10	Wykonanie powłoki ochronnej powierzchni betonowych gzymsów, powierzchni przyczków wraz z przygotowaniem podłoża - farby z atestem IBDiM gzymsy (0,46+0,14+0,05)*(8,9*2) <przyczołki >1,80*(8,9*2+4*0,50)-2*4,5*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11,57 22,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>33,71</b>