

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CZĘŚĆ DROGOWA</b>				
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	D.01.01.01	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0.370	km	0.37	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.37</b>
2	D.01.02.04	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
			19.0+2*3.20+2*3.20	m	31.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>31.80</b>
3	D.05.03.11	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /max - docelowo 5cm/ (na wysypisko wraz z kosztem składowania) Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
			<dr.pow.> 3.20*30.0+7.74+21.50	m <sup>2</sup>	125.24	
			<połączenia> 2*(3.20*6.0)	m <sup>2</sup>	38.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>163.64</b>
4	D.05.03.11	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie frezowin z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
			163.64*0.05	m <sup>3</sup>	8.18	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.18</b>
5	D.01.02.01	<b>KNNR 1 0102-04</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyci gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
			615.0*0.0001	ha	0.06	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.06</b>
6	D.01.02.01	<b>KNNR 1 0104-18</b>	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
			3	szt.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
7	D.04.01.01	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 33cm/ Krotność = 1.1	m <sup>2</sup>		
			<NOWA KONSTRUKCJA>			
			<jezdnia> 3.84*14.0+5.64*10.0	m <sup>2</sup>	110.16	
			<włączenie ul.Klasztornej P> 4.14*12.0+2*21.50	m <sup>2</sup>	92.68	
			<jezdnia+mijanka> 5.64*20.0+(5.64+4.64)/2*5.0	m <sup>2</sup>	138.50	
			<jezdnia> 4.64*96.0+(4.64+4.34)/2*6.0	m <sup>2</sup>	472.38	
			<most-podjazdy> 4.34*10.0+4.84*10.0	m <sup>2</sup>	91.80	
			<jezdnia> (4.84+4.64)/2*10.0+4.64*162.0	m <sup>2</sup>	799.08	
			<włączenie dr.bocznej L> 4.46*7.0+2*7.74	m <sup>2</sup>	46.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>1751.30</b>
8	D.02.01.01	<b>KNNR 6 1302-02</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm / docelowo 50cm/ Krotność = 2.5	m		
			<L> 55.0	m	55.00	
			<P> 172.0	m	172.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>227.00</b>
9	D.02.01.01	<b>KNR 4-05II 0103-06</b>	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.60 m wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału	m		
			8.0	m	8.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
10	D.04.01.01	<b>KNR 4-04 1103-01 analogia</b>	Załadowanie urobku koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
			791.48	m <sup>3</sup>	791.48	
					<b>RAZEM</b>	<b>791.48</b>
11	D.04.01.01	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /wysypisko z kosztem składowania/	m <sup>3</sup>		
			<pnie> 3*(3.14*1.3*1.3*0.25)*2.0	m <sup>3</sup>	7.96	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<urobek> 1751.30*0.33 <rów> 227.0*0.9 <przepust> 8.0*(3.14*0.6*0.6*0.25*0.67)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	577.93 204.30 1.51	
					<b>RAZEM</b>	<b>791.70</b>
12	D.04.01. d.1. 1	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4  791.48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  791.48	
					<b>RAZEM</b>	<b>791.48</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
13	D.04.04. d.1. 2	<b>KNNR 6 0113-03</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm  <NOWA KONSTRUKCJA> <jezdnia> 3.84*14.0+5.64*10.0 <włączenie ul.Klasztornej P> 4.14*12.0+2*21.50 <jezdnia+mijanka> 5.64*20.0+(5.64+4.64)/2*5.0 <jezdnia> 4.64*96.0+(4.64+4.34)/2*6.0 <most-podjazdy> 4.34*10.0+4.84*10.0 <jezdnia> (4.84+4.64)/2*10.0+4.64*162.0 <włączenie dr.bocznej L> 4.46*7.0+2*7.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  110.16 92.68 138.50 472.38 91.80 799.08 46.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>1751.30</b>
14	D.04.03. d.1. 2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie bitumem nawierzchni drogowych  <pod wyrównanie> 125.24+38.40 <w-wa wiążąca> 1549.84 <w-wa ścieralna> 1684.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  163.64 1549.84 1684.52	
					<b>RAZEM</b>	<b>3398.00</b>
15	D.04.08. d.1. 2	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie  <odcinek frezowany> (125.24+38.40)*(5*0.02593)	t  t	  21.22	
					<b>RAZEM</b>	<b>21.22</b>
16	D.05.03. d.1. 2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) /docelowo 3cm/ Krotność = 0.75  <NOWA KONSTRUKCJA> <jezdnia> 3.28*14.0+5.08*10.0 <włączenie ul.Klasztornej P> 3.58*12.0+2*21.50 <jezdnia+mijanka> 5.08*20.0+(5.08+4.08)/2*5.0 <jezdnia> 4.08*96.0+(4.08+3.78)/2*6.0 <most-podjazdy> 3.78*10.0+4.28*10.0 <jezdnia> (4.28+4.08)/2*10.0+4.08*162.0 <włączenie dr.bocznej L> 4.08*7.0+2*7.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  96.72 85.96 124.50 415.26 80.60 702.76 44.04	
					<b>RAZEM</b>	<b>1549.84</b>
17	D.05.03. d.1. 2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) /docelowo 5cm/ Krotność = 1.25  <ODC.FREZOWANY> <jezdnia> 3.20*30.0+7.74+21.50  <NOWA KONSTRUKCJA> <jezdnia> 3.20*14.0+5.0*10.0 <włączenie ul.Klasztornej P> 3.50*12.0+2*21.50 <jezdnia+mijanka> 5.0*20.0+(5.0+4.0)/2*5.0 <jezdnia> 4.0*96.0+(4.0+3.70)/2*6.0 <most-podjazdy> 3.70*10.0+4.20*10.0 <jezdnia> (4.20+4.0)/2*10.0+4.0*162.0 <włączenie dr.bocznej L> 4.0*7.0+2*7.74  <POŁĄCZENIA Z ISTN.NAW.BITUMICZNA> 2*(3.20*6.0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  125.24  94.80 85.00 122.50 407.10 79.00 689.00 43.48  38.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>1684.52</b>
<b>1.3</b>		<b>Roboty uzupełniające</b>				
18	D.04.01. d.1. 3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <pobocza L> (10.0+24.0+323.0)*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  178.50	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<pobocza P> (16.0+20.0+16.0+16.0+296.0)*0.50	m <sup>2</sup>	182.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>360.50</b>
19	D.04.04. d.1. 02 3	<b>KNNR 6 1301-03</b>	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym /analogia utwardzenie pobocza kruszywem łamanym gr.10cm/ nowy materiał kamienny na szer.0,50m/  <nowy materiał> 360.50*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36.05	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.05</b>
20	D.06.01. d.1. 01 3	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  <str.L> 357.0*1.0 <str.P> 364.0*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  357.00 364.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>721.00</b>
21	D.06.01. d.1. 01 3	<b>KNNR 1 0507-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. /dalsze 5cm/ Krotność = 5  1108.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1108.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>1108.25</b>
22	D.03.02. d.1. 01 3	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  3	szt.  szt.	  3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>2</b>		<b>CZĘŚĆ MOSTOWA</b>				
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
23	D- d.2. M.00.00. 1 00	<b>kalk. włas- na</b>	Tymczasowa organizacja ruchu - oznakowanie na czas robót mostowych  1	kpl  kpl	  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
24	D.01.01. d.2. 01 1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.030	km  km	  0.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.03</b>
25	D- d.2. 01.02.01 1	<b>KNR 2-01 0108-04</b>	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia  100/10000	ha  ha	  0.01	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>2.2</b>		<b>Rozbiórka istniejącego mostu i drogi</b>				
26	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 2-33 0107-02</b>	Wykonanie belek głównych rusztowania drewnianego  zabezpieczenie cieku na czas wykonania robót rozbiórkowych 4.5*0.15*0.15*12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.22	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.22</b>
27	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 2-33 0107-03</b>	Wykonanie pomostu rusztowania drewnianego  zabezpieczenie cieku na czas wykonania robót rozbiórkowych 4.5*12.0*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.70</b>
28	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 2-33 0107-06</b>	Rozebranie pomostu rusztowania drewnianego  zabezpieczenie cieku na czas wykonania robót rozbiórkowych 1.215	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.22	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.22</b>
29	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 2-33 0107-05</b>	Rozebranie belek głównych rusztowania drewnianego  zabezpieczenie cieku na czas wykonania robót rozbiórkowych 2.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.70</b>
30	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 2-33 0808-06</b>	Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych  płyta ustroju nośnego 5.0*7.15*0.22 przyczółki	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.87	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2.4*5.0*1.0*2 skrzydełka [1.8+1.10*2+0.95]*2.0*0.4	m <sup>3</sup>	24.00	
				m <sup>3</sup>	3.96	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.83</b>
31	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
			poz.28	m <sup>3</sup>	1.22	
			poz.29	m <sup>3</sup>	2.70	
			poz.30*1.5	m <sup>3</sup>	53.75	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.67</b>
32	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			poz.31	m <sup>3</sup>	57.67	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.67</b>
33	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 poz.31	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	57.67	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.67</b>
34	D- d.2. 01.02.03 2 ; D- 01.02.04	<b>WKI 3/2008</b>	Koszty składowania gruzu	t		
			poz.28*0.6	t	0.73	
			poz.29*0.6	t	1.62	
			poz.30*2.5	t	89.58	
					<b>RAZEM</b>	<b>91.93</b>
35	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 2-33 0308-01</b>	Wbudowanie lub wyjęcie przeseł i dźwigarów głównych o masie do 10.0 t za pomocą żurawia samojednego	t		
			płyta ustroju nośnego dwuteowniki 200 mm 6*7.0*0.027	t	1.13	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.13</b>
36	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 2-33 0702-03</b>	Demontaż poręczy mostowych	t		
			7.15*2*0.055	t	0.79	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.79</b>
37	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 4-04 1107-01</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyladowaniem ręcznym na odległość do 1 km	t		
			poz.35	t	1.13	
			poz.36	t	0.79	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.92</b>
38	D- d.2. 01.02.03 2	<b>KNR 4-04 1107-04</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 9 poz.37	t		
				t	1.92	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.92</b>
39	D- d.2. 01.02.04 2	<b>WKI 3/2008</b>	Koszty składowania złomu	t		
			poz.37	t	1.92	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.92</b>
<b>2.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
40	M.11.00. d.2. 00. 3	<b>kalk. własna</b>	Pompowanie próbne pomiarowe lub oczyszczające przy śr.otw. 150-500 mm - pompa wysokowydajna	ryczałt		
			<odwodnienie tymczasowe> 1	ryczałt	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
41	D- d.2. 04.01.01 3	<b>KNR 6 0101-02</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
			7.0*4.1*2	m <sup>2</sup>	57.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.40</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	M.11.01. d.2. 02.A 3	<b>KNNR 1 0206-04 + KNNR 1 0208-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 10 km sam.samowylad.  poz.41*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.48	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.48</b>
43	M.11.01. d.2. 02.A 3	<b>WKI 3/2008</b>	Koszty składowania ziemi  poz.42*1.6	t  t	  18.37	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.37</b>
44	M.11.01. d.2. 02.A 3	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  odsłonięcie robieranego obiektu 3.7*7.5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  55.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>55.50</b>
45	M.11.01. d.2. 02.A. 3	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowylad-dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 poz.44	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  55.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>55.50</b>
46	M.11.01. d.2. 02.A 3	<b>WKI 3/2008</b>	Koszty składowania ziemi  poz.44*1.6	t  t	  88.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>88.80</b>
47	D- d.2. 04.05.01 3	<b>KNR 2-31 1407-03</b>	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m3 mieszanki)  zasypianie nowego obiektu 4.1*8.4*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68.88	
					<b>RAZEM</b>	<b>68.88</b>
48	M.11.01. d.2. 04. 3	<b>KNNR 1 0220-03 uw.p.tab.</b>	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m3 na odkład w gruncie kat. I-II - POSPÓŁKA Z DOWOZU  nasypy wzdłuż drogi 2.6*2.2 2.0*2.2 4.5*2.2 2.6*2.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  5.72 4.40 9.90 5.72	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.74</b>
49	M.11.01. d.2. 04. 3	<b>KNNR 1 0408-03</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami  poz.48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.74	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.74</b>
<b>2.4</b>		<b>Ścianki szczelne</b>				
50	M.11.07. d.2. 01 4	<b>KNR 9-06 0101-03 z.o. 2.3. 0001-02</b>	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodziec G-46 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. IV Do 25 - 50 m na jednym placu budowy  ścianki h=4 m 19.5*2	m  m	  39.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
<b>2.5</b>		<b>Zbrojenie</b>				
51	M.12.01. d.2. 00. 5	<b>KNR 2-33 0207-01</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm  fundamenty 215.66*0.001208 200.16*0.000617	t  t t	  0.26 0.12	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.38</b>
52	M.12.01. d.2. 00. 5	<b>KNR 2-33 0208-01</b>	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm  poz.51	t  t	  0.38	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.38</b>
53	M.12.01. d.2. 00. 5	<b>KNR 2-33 0207-14</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm  skrzydełka i ściany podwalinowe pod prefabrykaty 0.924-0.384	t  t	  0.54	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
54	M.12.01.00.5	<b>KNR 2-33 0208-14</b>	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm poz.53	t t	0.54	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
55	M.12.01.00.5	<b>KNR 2-33 0404-02</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników płyta zespalająca 0.905	t t	0.91	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.91</b>
56	M.12.01.00.5	<b>KNR 2-33 0405-02</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników poz.55	t t	0.91	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.91</b>
57	M.12.01.00.5	<b>KNR 2-33 0404-03</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników płyta zespalająca 0.035	t t	0.04	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.04</b>
58	M.12.01.00.5	<b>KNR 2-33 0405-03</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników poz.57	t t	0.04	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.04</b>
<b>2.6</b>		<b>Beton</b>				
59	M.13.01.00.6	<b>KNR 2-33 0204-01</b>	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m [1.3+1.0+1.0+1.3]*2*1.5+0.3*1.5*4*2 0.3*8.4*2*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17.40 10.08	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.48</b>
60	M.13.01.00.6	<b>KNR 2-33 0210-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe B35 F150 W8 wg rys nr 4 17.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.50</b>
61	M.13.01.00.6	<b>KNR 2-33 0402-01</b>	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - płyty ustrojów niosących bez wsporników 2.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
62	M.13.01.00.6	<b>KNR 2-33 0402-03</b>	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - wsporniki i gzymsy 0.95*6.6*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12.54	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.54</b>
63	M.13.01.00.6	<b>KNR 2-33 0210-01 analogia</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty, ławy i ciosy podłożyskowe - B35 F150 W8 wg rys nr 5 11.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
64	M.13.03.00.6	<b>KNR 2-33 0605-04</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju dwudzielnym o wymiarach 6,0 x 1,2 m 6.0	m m	6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>2.7</b>		<b>Izolacja</b>				
65	M.15.01.02.7	<b>KNR-W 7-12 0302-05</b>	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych skrzydełka i ścianka podwalinowa pod prefabrykaty [1.3+1.0+1.0+1.3]*1.5*1.2+0.3*1.5*4*2 0.3*8.4*2*2 ściany prefabrykatów 1.7*6.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11.88 10.08 20.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.36</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
66	M.15.01.02.7	<b>KNR 2-33 0810-02 analogia</b>	Zatarcie rakwin i odprysków ręcznie bez zbrojenia - masami PCC wraz z zabezpieczeniem istniejącego zbrojenia poz.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.36	 <b>RAZEM 42.36</b>
67	M.15.01.02.7	<b>KNR 0-29 0636-02</b>	Przygotowanie powierzchni pionowych nieotylnkowanych pod uszczelnienia w technologii SUPERFLEX-10 - gruntowanie Eurolanem 3K aparatami z pompą ręczną poz.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.36	 <b>RAZEM 42.36</b>
68	M.15.01.02.7	<b>KNR 0-29 0641-03</b>	Wysokoelastyczna izolacja powierzchni pionowych poddanych działaniu wody bez ciśnienia - uszczelnienie masą SUPERFLEX-10 poz.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.36	 <b>RAZEM 42.36</b>
69	M.15.01.02.7	<b>KNR 2-02 0609-08</b>	Izolacje cieplne i przeciwdźwiękowe z płyt styropianowych pionowe na lepiku bez siatki metal. - płyty styropianowe gr. 2 cm poz.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.36	 <b>RAZEM 42.36</b>
70	M.15.01.02.7	<b>KNR-W 7-12 0302-04</b>	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni poziomych konstrukcji betonowych ławy 0.4*8.4*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.72	 <b>RAZEM 6.72</b>
71	M.15.01.02.7	<b>KNR 2-33 0810-02 analogia</b>	Zatarcie rakwin i odprysków ręcznie bez zbrojenia - masami PCC wraz z zabezpieczeniem istniejącego zbrojenia poz.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.72	 <b>RAZEM 6.72</b>
72	M.15.01.02.7	<b>KNR 0-29 0635-02</b>	Przygotowanie powierzchni poziomych pod uszczelnienia w technologii SUPERFLEX-10 - gruntowanie Eurolanem 3K aparatami z pompą ręczną poz.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.72	 <b>RAZEM 6.72</b>
73	M.15.01.02.7	<b>KNR 0-29 0640-03</b>	Wysokoelastyczna izolacja powierzchni poziomych poddanych działaniu wody bez ciśnienia - uszczelnienie masą SUPERFLEX-10 poz.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.72	 <b>RAZEM 6.72</b>
74	M.15.01.02.7	<b>KNR 2-02 0609-01</b>	Izolacje cieplne i przeciwdźwiękowe z płyt styropianowych poziome na wierzchu konstrukcji na lepiku - płyty styropianowe gr. 2 cm poz.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.72	 <b>RAZEM 6.72</b>
<b>2.8</b>		<b>Izolacja z pap termozgrzewalnych</b>				
75	M.15.02.03.8	<b>KNR-W 7-12 0302-04</b>	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni poziomych konstrukcji betonowych płyta ustroju nośnego 5.4*8.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 43.20	 <b>RAZEM 43.20</b>
76	M.15.02.03.8	<b>KNR 2-33 0810-02 analogia</b>	Zatarcie rakwin i odprysków ręcznie bez zbrojenia - masami PCC wraz z zabezpieczeniem istniejącego zbrojenia poz.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 43.20	 <b>RAZEM 43.20</b>
77	M.15.02.03.8	<b>NNRNKB 202 0534-02 analogia</b>	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej gr. min. 0,5cm z przygotowaniem podoża poz.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 43.20	 <b>RAZEM 43.20</b>
<b>2.9</b>		<b>Elementy bezpieczeństwa</b>				
78	M.19.01.03.9	<b>KNR 2-33 0702-04</b>	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste - barieropęcz typu III wraz z kotwą i czterema zakończeniami typu "rogal"-12,00 mb 6.0*2*0.055	t t	 0.66	 <b>RAZEM 0.66</b>
<b>2.10</b>		<b>Nawierzchnie na kapach chodnikowych</b>				

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
79	M d.2. 15.04.01 10.	<b>KNR-W 7-12 0302-04</b>	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni poziomych konstrukcji betonowych  0.56*6.6*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.39	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.39</b>
80	M d.2. 15.04.01 10.	<b>KNR 2-33 0810-02 analogia</b>	Zatarcie rakowin i odprysków ręcznie bez zbrojenia - masami PCC wraz z zabezpieczeniem istniejącego zbrojenia  poz.79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.39	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.39</b>
81	M d.2. 15.04.01 10.	<b>kalk. własna</b>	Nawierzchnie poliuretanowo - epoksydowe na gzymsach mostu gr. 6 mm wraz z przygotowaniem podłoża  poz.79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.39	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.39</b>
<b>2.1</b>		<b>Dylatacje szczelne</b>				
82	M.18.01. d.2. 03. 11	<b>KNR 2-13 1005-04</b>	Elementy dylatacji - taśmy B-340  szczeliny szerokości 1 cm przegubów łączących skrzydełka z korpusami przyczółków od strony zasypki 1.5*4	m  m	  6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
83	M.18.01. d.2. 03. 11	<b>KNR 2-05 1003-06 analogia</b>	uszczelnienie styków masą asfaltowo - kauczukową + wkładka neoprenowa  szczeliny szerokości 1 cm przegubów łączących skrzydełka z korpusami przyczółków od strony zewnętrznej zabezpiecza się gąbczastą wkładką neoprenową i kitem trwale plastycznym 2x1 cm. 1.5*4	m  m	  6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>2.1</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
84	D- d.2. 05.03.26 12 a	<b>KNR AT-03 0203-01</b>	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka dwukierunkowa polipropylenowa o sztywnych węzłach na podkładzie z włókniny - wytrzymałość na rozciąganie 20 kN/m  <zabezp.geosiatką naw.asfalt.przed spekaniem> 1.2*5.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.20</b>
85	D- d.2. 04.04.04 12	<b>KNR 6 0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  dojazd 3.0*5.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
86	D- d.2. 05.03.05 12	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  64.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.60</b>
87	D.04.03. d.2. 01 12	<b>KNR 6 1005-07</b>	Skropienie bitumem nawierzchni drogowych  na obiekcie mostowym 5.2*6.5 podbudowa na dojeździe 2.8*5.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.80  30.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.60</b>
88	D- d.2. 05.03.05 12	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  warstwa wiążąca na dojeździe z BA - MMA 0/16 mm 2.8*5.5*2 na obiekcie mostowym - MMA 0/16 mm 5.25*6.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.80  34.13	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.93</b>
89	D- d.2. 05.03.05 12	<b>KNR 2-31 0310-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 warstwa wiążąca na dojeździe z BA - MMA 0/16 mm 2.8*5.5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.80</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
90	D-05.03.05 d.2.12	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  poz.88	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.93</b>
91	D.04.03. d.2.12	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie bitumem nawierzchni drogowych  poz.88	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.93</b>
92	D.05.03. d.2.12	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) /docelowo 5cm/ Krotność = 1.25  warstwa ścieralna na dojeździe i na moście z BA - MMA 0/12 mm 5.25*11.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.16	
					<b>RAZEM</b>	<b>61.16</b>
93	D-05.02.01 d.2.12	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-03</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm  32.0+31.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
94	D-05.02.01 d.2.12	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-05</b>	Nawierzchnia z kłińca kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm  poz.93	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
95	D-05.02.01 d.2.12	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-06</b>	Nawierzchnia z kłińca kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.93	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
<b>2.1</b>		<b>Roboty uzupełniające</b>				
<b>3</b>						
96	D-09.01.01 d.2.13	<b>KNNR 1</b> <b>0501-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  50.0*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
97	D.06.01. d.2.13	<b>KNNR 1</b> <b>0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  poz.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
98	D.06.01. d.2.13	<b>KNNR 1</b> <b>0507-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. /dalsze 5cm/ Krotność = 5  poz.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>