

RB/SR  
Brynica 29.01.2025

Krzysztof Marsolek email: [k.marsolek@lubniany.pl](mailto:k.marsolek@lubniany.pl)

Marek Ciernia email: [m.ciernia@lubniany.pl](mailto:m.ciernia@lubniany.pl)

Radni Gminy Łubniany

Sz. P. Zbigniew Romanowski  
Przewodniczący Rady Gminy Łubniany

## Zapytanie

**W sprawie możliwości zwiększenia liczby przystanków autobusowych na ul. łubniańskiej w Brynicy.**

Działając w oparciu o art. 24, ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o Samorządzie Gminnym zwracam się do Wójta Gminy Łubniany z pytaniami:

1. Czy w związku z planowaną przebudową ulicy łubniańskiej w Brynicy jest planowane zwiększenie liczby przystanków autobusowych na niej (i przejść dla pieszych z nimi związanych)?
2. Czy Urząd Gminy podejmował wcześniej rozmowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich na ten temat, a jeśli nie; to czy takie rozmowy zostaną podjęte w najbliższym czasie?
3. Czy Urząd Gminy podejmował wcześniej analizę i rozmowy z operatorem transportu publicznego na ten temat?

## Uzasadnienie

Ulica łubniańska w Brynicy ma ponad 1,7 km długości i tylko jeden przystanek autobusowy. Jak zgłaszali mieszkańcy, nie zaspokaja to ich potrzeb, a fakt; że jest to droga wojewódzka o dużym natężeniu ruchu wprowadza zbędne ryzyko i trudność z korzystaniem z komunikacji autobusowej. Planowana przebudowa drogi jest szansą na zmianę i dostosowanie infrastruktury do ich potrzeb, jednak sama inwestycja drogowa nie jest warunkiem koniecznym aby już dziś rozważyć dodanie jednego lub dwóch przystanków autobusowych.

Szczegółowe określenie położenia przystanków, ich charakter (jako stałych, czy na żądanie), powinny być przedmiotem wielostronnego porozumienia mieszkańców Brynicy, Zarządu Dróg Wojewódzkich, operatora komunikacji i Wójta Gminy Łubniany, jednak już dziś wydaje się oczywistym potrzeba umiejscowienia przystanku w okolicach wyjazdu z ulicy Opolskiej. To z kolei powinno być spójne z planowaną przebudową ulicy łubniańskiej i możliwą lokalizacją przejścia dla pieszych w tym samym miejscu.

Z poważaniem

Krzysztof Marsolek  
Marek Ciernia

RB

29.01.2025