

Opole, dnia 14.12.200r

Nr ZDP-1-5445/108/2005

## DECYZJA

Na podstawie Art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz.U. z 2000r Nr 98, poz.1071 - ze zm.) Art.39 Ustawy z dnia 21.03.985r o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2004r Nr 204, poz. 2086 - ze zm.) oraz uchwały Nr 100/2000 Zarządu Powiatu w Opolu z dnia 15.05.2000r w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej,

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 14.11.2005r (wniosek uzupełniono dnia 01.12.2005r) Pani inż. Teresy Mądry Dyrektora Przedsiębiorstwa Usługowo-Projektowego i Kompletacji Dostaw „proekobud” 50-234 Wrocław ul. Słowiańska 33/B działającej w imieniu i z upoważnienia Wójta Gminy Lubniany o uzgodnienie proj. sieci kanalizacji sanitarnej w m. Masów

I. z e z w a ł a m

### G m i n i e L u b n i a n y

na lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w m. Masów wzdłuż i w poprzek n/w dróg powiatowych:

- nr 1703 Opole-Lubniany (ul. Opolska)
  - nr 1725 Chróścice-Dobrzeń Wielki - Masów (ul. Leśna)
- w miejscu wskazanym na załącznikach mapowych

II. udzielając zezwolenia ustalám następujące warunki:

1. Dopuszcza się lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1703 - w poboczu - w odległości minimum 1,00m od krawędzi jezdni zachowując poniższe warunki:
  - roboty związane z ułożeniem kanalizacji sanitarnej przeprowadzić w wykopach otwartych umocnionych bez naruszenia struktury jezdni
  - naruszony pas drogowego (pobocze, chodnik ziemny) należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności z uwzględnieniem warunku, iż grunt w miejscach wykopów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$  i wyprofilować ze spadkiem 6 % w kierunku od drogi
  - skarpy rowów przydrożnych oraz wykopów i nasypów drogowych odbudować na całej ich szerokości i na długości prowadzonych robót
  - przejścia poprzeczne na w/w odcinku drogi powiatowej (23 szt) wykonać bezwykopowo metodą przewiertu sterowanego bez naruszenia struktury jezdni
  - sieć kanalizacji sanitarnej lokalizowaną w poprzek drogi umieścić w rurach ochronnych, które należy wyprowadzić poza pas drogowy (nie dotyczy miejsc uzgodnionych wzdłuż drogi w pasie drogowym).
2. Dopuszcza się lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1725 (na odcinku długości 200,00m) - w jezdni - zachowując poniższe warunki:
  - a) roboty ziemne w pasie jezdni należy prowadzić w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych

- b) jezdnię drogi powiatowej należy odtworzyć na całej jej szerokości według podanej poniżej konstrukcji
- 4 cm - warstwa ścierna - z betonu asfaltowego
  - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - 20 cm podbudowa z tłucznią bazaltowego
  - 15 cm warstwa odsączająca
- c) zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika  $I_s=1,0$  dla każdej warstwy
- d) poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu ( Kierownik Obwodu Drogowego w Kotorzu Małym p. J. Halupczok - tel. 42-12-091 )
- e) naruszony pas drogowego ( pobocze , chodnik ziemny ) należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności z uwzględnieniem warunku, iż grunt w miejscach wykopów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$  i wyprofilować ze spadkiem 6 % w kierunku od drogi
- f) przejścia poprzeczne na w/w odcinku drogi powiatowej ( 6 szt ) wykonać metodą rozkopu połowami jezdni bez wstrzymywania ruchu na drodze . Konstrukcję jezdni w miejscu wykopu należy odtworzyć na warunkach określonych powyżej
3. W sąsiedztwie istn. zadrzewienia przydrożnego proj. sieć kanalizacyjną należy zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od skrajni pnia drzew ("Poradnik projektanta przemysłowego" Temat.138. BSiPTBP W-wa 1978) lub uzyskać zgodę na wycinkę kolidującego zadrzewienia. W przypadku odległości mniejszej niż 2,0 m od drzew, proj. kolektor należy wykonać metodą przewiertu .
- W razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew -projekt winien posiadać akceptację Tamt. Urzędu Gminy.
- Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu ul. Piastowska 14, a roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0m od skrajni pnia drzewa.
- Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom ( Art.47c ust.1 Ustaw z dnia 27 lipca 2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska ,ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw. Dz. U. Nr 100 z dnia 18.09.2001r ).
- W przypadku uszkodzenia drzew powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Tamt. Urząd Gminy Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody (dot. pomników przyrody ) i Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu – Obwód Drogowy w Kotorzu Małym , a roboty przerwać.
- W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
4. Przejścia pod przepustami drogowymi należy wykonać bez naruszenia ich konstrukcji na głębokości minimum 0,70m poniżej skrajnego obrysu fundamentów dla przepustów mających fundamenty- z materiałów kamiennych ,betonowych i tp oraz 1,0 m poniżej rzędnej wylotu dla przepustów mających fundamenty z kruszyw. naturalnych . Przejścia siecią kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi - w rejonie obiektów mostowych ( przepustów drogowych ) , należy zlokalizować w odległości minimum 10,0 m d skrajnego punktu konstrukcji obiektu. Wszelkie prace w rejonie obiektów mostowych ( przepustów ) należy prowadzić pod nadzorem pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu - Kierownika Sekcji Utrzymania Mostów p. L. Nicponia .
5. Poszczególne etapy robót wraz z wynikami badań wskaźnika zagęszczenia winny być zgłoszone do odbioru w Zarządzie Dróg Powiatowych w Opolu – Obwód Drogowy w Kotorzu Małym i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.

6. Utrzymanie, konserwacja urządzeń kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
7. Za skutki wynikłe z lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych - tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
8. Zarząd drogi informuje, iż w przypadku modernizacji lub remontu w/w drogi, o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej sieci - zostanie ona dokonana na warunkach określonych w Art.39 ust.5 Ustawy o drogach
9. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi Inwestor zadania bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu o zajęcie pasa drogowego dołączając informację o terminie wykonywania robót, wielkości zajmowanych powierzchni w pasie drogowym, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac, rodzaj sprzętu do wykonywania przewiertu oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym w/w dróg powiatowych - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku *Pani inż. Teresy Madry reprezentującej Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe i Kompletacji Dostaw „proekobud” Wrocław ul. Słowiańska 33/B* działającej w imieniu i z upoważnienia *Wójta Gminy Lubniany* o uzgodnienie projektu sieci kanalizacji sanitarnej w m. Masów w ciągu drogi powiatowej nr 1703 i nr 1725, Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu stosując przepis art. 39 ust.3 Ustawy o drogach publicznych wyraził zgodę na umieszczenie w pasie drogowym w/w drogi powiatowej sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

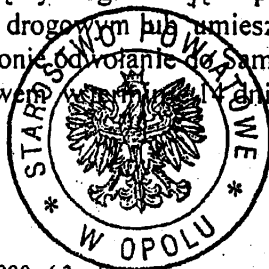
### POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę inwestycji objętej powyższym zezwoleniem
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - a) uzyskania pozwolenia na budowę planowanej inwestycji
  - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu
  - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

Zal. Nr 1 - Projekt:

- plan orientacyjny
- mapy syt.-wysok. w skali 1: 1000 (3 ark)
- przekroje poprzeczne



Z up. Zarządu Powiatu Opolskiego  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Opolu

inż. Jacek Dziatkiewicz

Otrzymują:

1. Gmina Łubniany  
Urząd Gminy  
ul. Opolska 104  
46-024 Łubniany

2. Pani inż. Teresa Mądry  
Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe  
i Kompletacji Dostaw „proekobud”  
50-234 Wrocław ul. Słowiańska 33/B

+ Zał. Nr 1

3. Obwód Drogowy w Kotorzu Małym

4. a/a + Zał. Nr I

Podmiot zwolniony z opłaty skar-  
bowej na podstawie Art. 8 Ustawy  
o opłacie skarbowej.

Dz. U. z 2000r. Nr 86 poz. 960, Dz. U. z 2002r. Nr 135 poz. 1143