

Opole, dnia 24.03.2006r

Nr ZDP-1-5445/27/2006

DECYZJA

Na podstawie Art.39 Ustawy z dnia 21.03.985r o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2004r Nr 204, poz. 2086 – ze zm.) , uchwały Nr 100/2000 Zarządu Powiatu w Opolu z dnia 15.05.2000r w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej oraz Art.104 Kpa

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 20.03.2006r Pani inż. Teresy Mądry Dyrektora Przedsiębiorstwa Usługowo-Projektowego i Kompletacji Dostaw „proekobud” 50-234 Wrocław ul. Słowiańska 33/B działającej w imieniu i z upoważnienia Wójta Gminy Łubniany o uzgodnienie proj. sieci kanalizacji sanitarnej w m. Łubniany

I. z e z w a ł a m

**G m i n i e Ł u b n i a n y**

na lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w m. Łubniany wzdłuż i w poprzek n/w dróg powiatowych :

- nr 1703 Opole-Łubniany ( ul. Opolska )
- nr 1726 Łubniany – Turawa ( ul. Brzozowa )
- nr 1727 Łubniany – Kolanowice ( ul. Kolanowska )

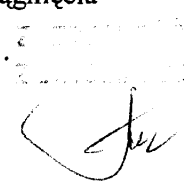
w miejscu wskazanym na załącznikach mapowych : ark. mapy nr :

bez numeru	rys. nr 10
bez numeru	rys. nr 14
bez numeru	rys. nr 18
bez numeru	rys. nr 21
464.341.13	rys. nr 22

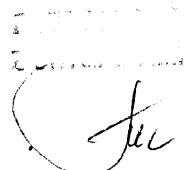
II. udzielając zezwolenia ustalą następujące warunki :

1. Dopuszcza się lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1703 [ na odcinku od posesji nr 101 ( dz. nr 1143 ) do posesji na dz. nr1170/3 ]
  - w poboczu – zachowując poniższe warunki :
  - roboty związane z ułożeniem kanalizacji sanitarnej przeprowadzić w wykopach otwartych umocnionych bez naruszenia struktury jezdni
  - naruszony pas drogowego ( pobocze , chodnik ziemny ) należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności z uwzględnieniem warunku , iż grunt w miejscach wykopów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$  i wyprofilować ze spadkiem 6 % w kierunku od drogi
  - skarpy rowów przydrożnych oraz wykopów i nasypów drogowych odbudować na całej ich szerokości i na długości prowadzonych robót
  - przejścia poprzeczne na w/w odcinku drogi powiatowej wykonać bezwykopowo metodą przewiertu sterowanego bez naruszenia struktury jezdni
  - sieć kanalizacji sanitarnej lokalizowaną w poprzek drogi umieścić w rurach ochronnych, które należy wyprowadzić poza pas drogowy ( nie dotyczy miejsc uzgodnionych wzdłuż drogi w pasie drogowym ) .

2. Dopuszcza się lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1703 [ na odcinku od posesji nr 81 ( dz. nr 949 ) do posesji nr 99 ( dz. nr 935 ) ] - w jezdni oraz na krawędzi jezdni i pobocza - zachowując poniższe warunki :
- a) roboty ziemne w pasie jezdni należy prowadzić w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych
  - b) rozkop wykonać schodkowo ( po nacięciu nawierzchni bitumicznej ) z rozdziałem na :
    - warstwę z betonu asfaltowego
    - warstwę podbudowy z kruszywa łamanegoodsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony, dla każdej wymienionej warstwy
  - c) konstrukcja nawierzchni w miejscu wykopu :
    - 4 cm warstwa ścieralna -- z betonu asfaltowegowarstwę ścieralną należy odtworzyć na szerokości jednego pasa ruchu - po sfrezowaniu starej nawierzchni
    - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
    - 10 cm podbudowa z tłuczni bazaltowego – warstwa górna
    - 20 cm podbudowa z tłuczni bazaltowego – warstwa dolna
    - 15 cm warstwa odsączająca
  - d) zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika  $I_s=1,0$  dla każdej warstwy
  - e) poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu ( Kierownik Obwodu Drogowego w Kotorzu Małym p. J. Halupczok - tel. 42-12-091 )
  - f) naruszony pas drogowy ( pobocze , chodnik ziemny ) należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności z uwzględnieniem warunku , iż grunt w miejscach wykopów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$  i wyprofilować ze spadkiem 6 % w kierunku od drogi
  - g) skarpy rowów przydrożnych oraz wykopów i nasypów drogowych odbudować na całej ich szerokości i na długości prowadzonych robót
  - h) - przejścia poprzeczne na w/w odcinku drogi powiatowej wykonać bezwykopowo metodą przewiertu sterowanego bez naruszenia struktury jezdni
    - sieć kanalizacji sanitarnej lokalizowaną w poprzek drogi umieścić w rurach ochronnych, które należy wyprowadzić poza pas drogowy ( nie dotyczy miejsc uzgodnionych wzdłuż drogi w pasie drogowym ) .
3. Dopuszcza się lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1727 ( ul. Kolonowska ) [ na odcinku od posesji nr 3 do posesji na działce 1174/1 ] - w jezdni - zachowując poniższe warunki :
- a) roboty ziemne w pasie jezdni należy prowadzić w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych
  - b) rozkop wykonać schodkowo ( po nacięciu nawierzchni bitumicznej ) z rozdziałem na :
    - warstwę z betonu asfaltowego
    - warstwę podbudowy z kruszywa łamanegoodsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony, dla każdej wymienionej warstwy
  - c) konstrukcja nawierzchni w miejscu wykopu :
    - 4 cm - warstwa ścieralna - z betonu asfaltowegowarstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości jezdni - po sfrezowaniu starej nawierzchni
    - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
    - 10 cm podbudowa z tłuczni bazaltowego – warstwa górna
    - 20 cm podbudowa z tłuczni bazaltowego – warstwa dolna
    - 15 cm warstwa odsączająca
  - d) zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika  $I_s=1,0$  dla każdej warstwy



- e) poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony **Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu ( Kierownik Obwodu Drogowego w Kotorzu Małym p. J. Halupczok - tel. 42-12-091 )**
- f) naruszony pas drogowego ( pobocze , chodnik ziemny ) należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności z uwzględnieniem warunku ,iż grunt w miejscach wykopów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$  i wyprofilować ze spadkiem 6 % w kierunku od drogi
- g) skarpy rowów przydrożnych oraz wykopów i nasypów drogowych odbudować na całej ich szerokości i na długości prowadzonych robót
- h) przejścia poprzeczne na w/w odcinku drogi powiatowej wykonać metodą rozkopu połowami jezdni bez wstrzymywania ruchu na drodze . Konstrukcję jezdni w miejscu wykopu należy odtworzyć na warunkach określonych powyżej
4. Dopuszcza się lokalizację proj. sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej **nr 1726 ( ul. Brzozowa ) obrębie posesji nr 7 i nr 11 - w poboczu -**
- roboty związane z ułożeniem kanalizacji sanitarnej przeprowadzić w wykopach otwartych umocnionych
  - naruszony pas drogowego ( pobocze ) należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności z uwzględnieniem warunku ,iż grunt w miejscach wykopów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$  i wyprofilować ze spadkiem 6 % w kierunku od drogi
5. W sąsiedztwie istn. zadrzewienia przydrożnego proj. sieć kanalizacyjną należy zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od skrajni pnia drzew ("Poradnik projektanta przemysłowego" Temat.138. BSiPTBP W-wa 1978) lub uzyskać zgodę na wycinkę kolidującego zadrzewienia. W przypadku odległości mniejszej niż 2,0 m od drzew, proj. kolektor należy wykonać metodą przewiertu .
- W razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew -projekt winien posiadać akceptację **Tamt. Urzędu Gminy.**
- Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z **Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu ul. Piastowska 14**, a roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0m od skrajni pnia drzewa.
- Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom ( Art.47c ust.1 Ustaw z dnia 27 lipca 2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska ,ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw. Dz. U. Nr 100 z dnia 18.09.2001r ).
- W przypadku uszkodzenia drzew powiadomić niezwłocznie o tym fakcie **Tamt. Urząd Gminy Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody (dot. pomników przyrody ) i Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu – Obwód Drogowy w Kotorzu Małym** , a roboty przerwać.
- W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
6. Przejścia pod przepustami drogowymi należy wykonać bez naruszenia ich konstrukcji na głębokości minimum 0,7 0m poniżej skrajnego obrysu fundamentów dla przepustów mających fundamenty z materiałów kamiennych ,betonowych i t.p oraz 1,0 m poniżej rzędnej wylotu dla przepustów mających fundamenty z kruszyw naturalnych . Przejścia siecią kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi - w rejonie obiektów mostowych ( przepustów drogowych ) , należy zlokalizować w odległości minimum 10,0 m d skrajnego punktu konstrukcji obiektu. Wszelkie prace w rejonie obiektów mostowych ( przepustów ) należy prowadzić pod nadzorem pracownika **Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu - Kierownika Sekcji Utrzymania Mostów p. L. Nicponia .**



7. Poszczególne etapy robót wraz z wynikami badań wskaźnika zagęszczenia winny być zgłoszone do odbioru w **Zarządzie Dróg Powiatowych w Opolu – Obwód Drogowy w Kotorzu Małym** i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
8. Utrzymanie, konserwacja urządzeń kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
9. Za skutki wynikłe z lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych - tutaj Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
10. Zarząd drogi informuje, iż w przypadku modernizacji lub remontu w/w dróg, o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej sieci – zostanie ona dokonana na warunkach określonych w Art.39 ust.5 Ustawy o drogach.
11. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w dróg Inwestor zadania bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do **Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu** o zajęcie pasa drogowego dołączając informację o terminie wykonywania robót, wielkości zajmowanych powierzchni w pasie drogowym, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac, rodzaj sprzętu do wykonywania przewiertów oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym w/w dróg powiatowych - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

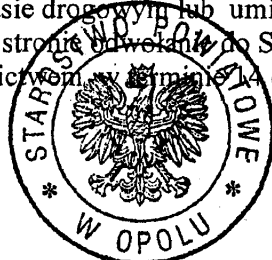
## UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku **Pani inż. Teresy Madry reprezentującej Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe i Komplekacji Dostaw „proekobud” Wrocław ul. Słowińska 33/B** działającej w imieniu i z upoważnienia **Wójta Gminy Lubniany** o uzgodnienie projektu sieci kanalizacji sanitarnej w **m. Lubniany** w ciągu drogi powiatowej nr 1703, nr 1726 i nr 1727 Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu stosując przepis art. 39 ust.3 Ustawy o drogach publicznych wyraził zgodę na umieszczenie w pasie drogowym w/w drogi powiatowej sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Ułożenie warstwy ścierealnej na szerokości jednego pasa ruchu (droga nr 1703) oraz na całej szerokości jezdni (droga nr 1727) na długości lokalizacji sieci w pasie drogowym (w jezdni oraz na krawędzi jezdni i pobocza) podyktowane jest koniecznością odtworzenia nawierzchni jezdni, która w chwili obecnej jest w dobrym stanie technicznym. Duża głębokość wykopów oraz duża ilość przejść poprzecznych, wiąże się z znacznym osłabieniem podbudowy drogi i powstaniem zapadnięć w miejscach niedostatecznego zagęszczenia gruntu. Aby tego uniknąć nałożono również obowiązek wykonania odsadzek, zwiększając szerokość odbudowywanych warstw o 0,25 m z każdej strony.

## POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę inwestycji objętej powyższym zezwoleniem.
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - a) uzyskania pozwolenia na budowę planowanej inwestycji
  - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu
  - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. Zarządu Powiatu Opolskiego  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Opolu

inż. Jacek Dziatkiewicz