

Projekt

z dnia 4 września 2023 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŁUBNIANY

z dnia 13 września 2023 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXVI/267/21 Rady Gminy Łubniany z dnia 20 grudnia 2021r.
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Łubniany, stanowiących jej
własność.**

Na podstawie art. 18 ust.2, pkt. 15 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 40, 572 i 1463) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 i 2666 oraz z 2023r., poz.1003, 1234 i 1720), Rada Gminy Łubniany uchwala co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXXVI/267/21 Rady Gminy Łubniany z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Łubniany, stanowiących jej własność, załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie:

Lp	Nr drogi lub jej rodzaj	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	Właściciel lub zarządzający	Strona drogi	Infrastruktura
1	2	3	4	5	6	7	8
1	106622 O	Luboszyce	Szkolna-szkoła	01	Gmina Łubniany	P	-
2	Wewnętrzna-dojazdowa	Łubniany	Szkoła-parking publiczny	02	Gmina Łubniany	P	-
3	DG 102674	Jełowa	ul. Nadleśna 53	03	Gmina Łubniany	P-L	-
4	DG 102674	Jełowa	ul. Nadleśna - Brzozowa	04	Gmina Łubniany	P-L	-

§ 2. Wykonywanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łubniany.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Łubniany

Ryszard Buchta


WÓJT
Paweł Wasiak

Uzasadnienie

Przedkładana Wysokiej Radzie uchwała dotyczy ustanowienia dwóch nowych przystanków komunikacji autobusowej na terenie gminy, a konkretnie w miejscowości Jełowa przy ulicy Nadleśnej.

Nowe przystanki autobusowe zaprojektowano w ramach zmian w organizacji ruchu na wskazanej ulicy. Następnie zamontowano stosowne znaki drogowe. Formalne postępowanie w sprawie zostanie zakończone dopiero po przyjęciu niniejszej uchwały przez organ stanowiący gminy i podaniu nowego wykazu przystanków do publicznej wiadomości poprzez publikację w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Opisywana zmiana jest w części odpowiedzią na petycję mieszkańców miejscowości Jełowa złożonej właśnie w kwestii ustanowienia w tym miejscu nowych przystanków autobusowych. W porozumieniu z naszym operatorem komunikacji gminnej – GTVBUS POLSKA Sp.z o.o. uzgodniono możliwe do realizacji trasy przejazdu ulicami: Brzozową, Nadleśną, Wolności i powrót.

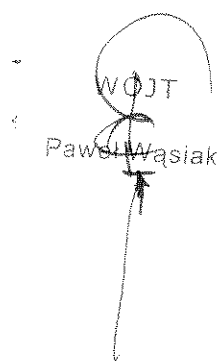
Nie ma natomiast możliwości technicznych aby poprowadzić linie na odcinku od skrzyżowania ulic Brzozowej i Nadleśnej w kierunku ulicy Huckiej i dalej do skrzyżowania z ulicą Wolności. Jezdnia jest zbyt wąska i nie ma właściwej nośności dla poprowadzenia przebiegu linii autobusowej. Dodatkowo wykonanie lewoskrętu z ulicy Nadleśnej w ulicę Wolności jest niemożliwe pojazdem o długości powyżej 12 metrów. Operator na podstawie przepisów o ruchu drogowym odmówił takiego przebiegu trasy.

Zmiana przebiegu trasy uzgodniona z operatorem i możliwa do wykonania będzie następująca: wjazd w ulicę Nadleśną z drogi powiatowej od kierunku Budkowice, wzdłuż ulicy Nadleśnej i dalej zakręt w ulicę Brzozową, Oleską i wyjazd na drogę krajową 45 w kierunku Opolą.

Takie poprowadzenie nowych linii autobusowych wiąże się częściowo z zawartym porozumieniem z gminą Murów. Zgodnie z ustaleniami od września br. planuje się 7 przejazdów dziennie w tym kierunku i powrót w godzinach porannych i popołudniowych. Trasa przejazdu zostanie skomunikowana z trasami autobusów jeżdżących z terenu gminy Murów.

Do obsługi nowej trasy zostały ustawione dwa dwukierunkowe przystanki autobusowe, zlokalizowane w następujących miejscach:

- ul. Nadleśna przy posesji nr 53,
- przy skrzyżowaniu ulic Nadleśnej z Brzozową.



Sporządził:

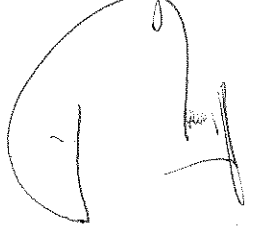
Sekretarz Gminy Lubniany

Piotr Pośpiech

Piotr Pośpiech

Od: sekretariat@kancelariadyja.pl
Wysłano: poniedziałek, 4 września 2023 13:57
Do: Piotr Pośpiech
Temat: Re: Projekt uchwały - prośba o sprawdzenie

Projekt uchwały, która uwaga
p. Meenos.



Dzień dobry,

proponuję wprowadzenie następujących zmian projektu uchwały:

1. "w główce": Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, **572 i 1463**) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i **2666** oraz z **2023 poz. 1003, 1234 i 1720**), Rada Gminy Łubniany uchwała co następuje:

2. w § 1 wykreśliłabym słowa "nowe następujące" - zmianę tę uzasadniam brzmieniem § 85 ust. 4 rozporządzenia RM - zasady techniki prawodawczej; 4. Jeżeli zmienia się treść lub brzmienie tylko jednego przepisu ustawy, przepisowi zmieniającemu nadaje się brzmienie: „W ustawie ... (tytuł ustawy) art. ... otrzymuje brzmienie:...” albo „W ustawie... (tytuł ustawy) w art. otrzymuje brzmienie:...”.

Z zastrzeżeniem powyższych zmian akceptuję przesłany projekt uchwały pod względem formalno-prawnym. Akceptacja dotyczy naturalnie samej treści uchwały, nie jej uzasadnienia.

W zakresie uzasadnienia - mam pewną uwagę. Kwestia przebiegu tras nie może stanowić przedmiotu uchwały RG (poniżej wyrok w tym zakresie). Proszę spojrzeć do art. 30 ustawy o publicznym transporcie drogowym - przedsiębiorca dokonując zgłoszenie przewozu uwzględnia przystanki ujęte w uchwale RG. Tymczasem opisana w uzasadnieniu procedura jest niejako "odwrócona". W uzasadnieniu skupiłabym się przede wszystkim nad możliwością usytuowania przystanków w tych miejscach, planowanym skomunikowaniu tych miejsc z pozostałymi przystankami i zasadnością takiego rozwiązania, zgodnością takiego rozwiązania (tzn. usytuowania przystanków) z petycjami mieszkańców, itp. Co do nowych przystanków we wskazanych miejscach - przypuszczam, że zostało dokonane rozeznanie co do możliwości usytuowania przystanków w tych miejscach, ujęłabym to spełnianie warunków ich usytuowania w uzasadnieniu tej uchwały.

Wyrok
Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach
z dnia 29 kwietnia 2021 r.
I SA/Ke 63/21

Dokonując merytorycznej oceny legalności zaskarżonej części uchwały należy stwierdzić, że w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym przyznano radzie gminy kompetencję do określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Tak określony zakres upoważnienia ustawowego przyznaje zatem organowi stanowiącemu gminy kompetencję do ustalenia wykazu przystanków i dworców, a także ustalenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków i dworców.

Sąd podziela zarzut skarżących, że wyżej przytoczony przepis nie przyznaje kompetencji do ustalania przebiegu linii komunikacyjnych, w tym stanowienia, które z przystanków mają być określane jako przystanki początkowe, końcowe czy też obowiązkowe. Treść ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w sposób precyzyjny reguluje procedurę ustalania rozkładu jazdy wskazując, że proponowany rozkład jazdy przedstawia przedsiębiorca wraz ze zgłoszeniem o zamiarze wykonywania takiego przewozu. Przepis art. 30 ust. 2 pkt 2 przewiduje, że zgłoszenie zawierać powinno określenie

proponowanej linii komunikacyjnej, na której ma się odbywać przewóz oraz długość tej linii w kilometrach. W art. 30 ust. 3 pkt 1b przewidziano, że do zgłoszenia przedsiębiorca dołącza proponowany rozkład jazdy zawierający przystanki komunikacyjne i dworce określone w uchwale, o której mowa w art. 15 ust. 2 ustawy. Z art. 32 ust. 1 wynika natomiast, że przed dokonaniem zgłoszenia przedsiębiorca powinien uzgodnić zasady korzystania z przystanków i dworców z właścicielem lub zarządzającym. Do wniosku o takie uzgodnienie co do terenów położonych w granicach administracyjnych miast, przedsiębiorca załącza proponowany rozkład jazdy oraz schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi zawierającymi przystanki i dworce wynikające z uchwały podjętej na podstawie art. 15 ust. 2 (art. 32 ust. 1 oraz art. 32 ust. 3 pkt 1 b). Poza granicami miast przedsiębiorca jedynie informuje, po uzyskaniu potwierdzenia zgłoszenia przewozów, właściwe organy gminy i doręcza rozkład jazdy oraz schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi (art. 32 ust. 6). Na podstawie danych i informacji zawartych w zgłoszeniu, organizator orzeka w drodze decyzji w sprawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu (art. 34). W kompetencji uchwałodawczej rady gminy leży zatem ustalenie przystanków i dworców oraz zasad i warunków korzystania z nich, natomiast w gestii przedsiębiorcy – przewoźnika pozostaje ustalenie proponowanego rozkładu jazdy i linii komunikacyjnej, uwzględniającej przystanki określone przez radę gminy, o czym następnie orzeka w decyzji potwierdzającej zgłoszenie przewozu burmistrz jako organizator publicznego transportu zbiorowego (art. 34 w związku z art. 7 ust. 4).

Z poważaniem,

Aleksandra Dyja

Adwokat

W dniu 2023-08-31 09:55, Piotr Pośpiech napisał(a):

Dzień dobry!

W załączeniu przesyłam projekt uchwały na najbliższą sesję Rady Gminy. Proszę o jej sprawdzenie pod względem formalno-prawnym.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż sesja planowana jest na dzień 13.09.23r., zatem wysyłka materiałów musi nastąpić w nieprzekraczalnym terminie do dnia 06.09.23r.

Pozdrawiam!

--

Piotr Pośpiech

Sekretarz Gminy Łubniany

Urząd Gminy Łubniany

ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany