

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust 1 pkt 10, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 – 231 Opole z dnia 03.03.2020 r. (data wpływu 05.03.2020.r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Brynica**”. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Brynica w ciągu ul. Powstańców Śląskich, który dotyczy odcinka od okolicy ul. Stawowej do ul. Łubniańskiej w km od 3 +500 do 5 + 000.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Brynica”. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Brynica w ciągu ul. Powstańców Śląskich, który dotyczy odcinka od okolicy ul. Stawowej do ul. Łubniańskiej w km od 3 +500 do 5 + 000 w wariantcie inwestorskim, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 – 231 Opole

i określam

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

a) Rodzaj przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 461 przebiegającego przez miejscowość Brynica w ciągu ul. Powstańców Śląskich.

b) Miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Łubniany, w miejscowości Brynica w ciągu ul. Powstańców Śląskich, odcinek od okolicy ul. Stawowej do ul. Łubniańskiej.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie należy realizować z uwzględnieniem następujących warunków:

- a) *wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;*
- b) *powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający środowisko wodno – gruntowe.*

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

- a) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do września;
- b) drzewa i krzewy, które nie będą wycinane zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez obłożenie deskami;
- c) pod koronami drzew nie magazynować materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszczać pod nimi postoju maszyn budowlanych;
- d) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- e) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiedzkich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunków odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiedzkich;
- f) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- g) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 03.03.2020 r. (data wpływu 05.03.2020 r.) inwestor Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 – 231 Opole zwrócił się do Wójta Gminy Łubniany o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Brynica”. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Brynica w ciągu ul. Powstańców Śląskich, który dotyczy odcinka od okolicy ul. Stawowej do ul. Łubniańskiej w km od 3 +500 do 5 + 000. Do wniosku dołączono wymagane załączniki, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, na stronie internetowej www.bip.lubniany.pl, prowadzonym przez Wójta Gminy Łubniany.

W dniu 05.03.2020 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Ustalono, że liczba stron postępowania wynosi powyżej 10 i w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) strony zostały poinformowane o wszczęciu oraz o wszystkich czynnościach w prowadzonym postępowaniu przy pomocy obwieszczeń.

O wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy i składania uwag i wniosków w toku postępowania, a także o wystąpieniu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opolu, poinformowano strony przy pomocy obwieszczeń:

- Nr RG.6220.8.01.2020.KS z dnia 25.05.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Łubnianach ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany w terminie od 26.05.2020 r. do 17.06.2020 r.
- Nr RG.6220.8.01.2020.KS z dnia 25.05.2020 r. - wywieszane na tablicy ogłoszeń sołectwa Brynica w terminie od 26.05.2020 r. do 22.06.2020 r.
- na stronie internetowej www.bip.lubniany.pl w dniu 26.05.2020 r.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 461 w miejscowości Brynica. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 461 wiąże się z wymianą istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, przebudową i budową infrastruktury drogowej i niezwiązanej z drogą. Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym wynosi do 1,5 km. W związku z tym stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) Wójt Gminy Łubniany zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (pismo nr RG.6220.8.02.2020.KS z dnia 25.05.2020 r.) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu (pismo nr RG.6220.8.03.2020.KS z dnia 25.05.2020 r.) oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opolu (pismo nr RG.6220.8.04.2020.KS z dnia 25.05.2020 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu wydał opinię nr NZ.4315.2.40.2020.EK z dnia 02.06.2020 r. (data wpływu 04.06.2020 r.), w której stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uwzględniając przy wydawaniu opinii przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nowoczesne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące niepożądane oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wydał opinię nr WOOŚ.4220.176.2020.MSe z dnia 08.06.2020 r. (data wpływu 08.06.2020 r. – przesłane w wersji elektronicznej przy pomocy platformy ePUAP), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w myśl zapisów art. 64 ust 3 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej następujących warunków:

- a) *wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do września;*
- b) *drzewa i krzewy, które nie będą wycinane zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez obłożenie deskami;*
- c) *pod koronami drzew nie magazynować materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszczać pod nimi postoju maszyn budowlanych.*

Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Opolu wydał opinię nr GL.ZZŚ.3.435.88.2020.MO z dnia 09.06.2020 r. (data wpływu 12.06.2020 r.), w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określił warunki tej realizacji przedsięwzięcia:

- a) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- b) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiedzkich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunków odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiedzkich;
- c) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- d) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

W związku z powyższym wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska.

W związku z zakończonym postępowaniem dowodowym organ przy pomocy obwieszczeń z dnia 19.06.2020 r. (sygn. akt RG.6220.8.05.2020.KS) poinformował strony o możliwości zapoznania się z materiałami dowodowymi oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów w siedzibie Urzędu Gminy w Łubnianach ul. Opolska 104 w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Strony zostały poinformowane również, że zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczenia zostały zamieszczone:

- na stronie internetowej www.bip.lubniany.pl w dniu 23.06.2020 r.,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Łubnianach ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany w terminie od 22.06.2020 r. do 14.07.2020 r.
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Brynica w terminie od 22.06.2020 r. do 15.07.2020 r.

We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych wniosków i uwag, co do zebranych materiałów dowodowych.

Zgodnie z art. 15zss ust. 1 i 7 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, dodanego art. 1 pkt 14 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r., poz. 374, poz. 568) – w okresie zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19, bieg terminów administracyjnych został wstrzymany od dnia 31 marca 2020 r. do dnia 24 maja 2020 r.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 461 w miejscowości Brynica. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 461 wiąże się z wymianą istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, przebudową i budową infrastruktury drogowej i niezwiązanej z drogą. Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym wynosi do 1,5 km.

Teren na którym przewiduje się realizację inwestycji jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Rady Gminy Łubniany Nr VII/35/95 z dnia 23.06.1995 r. wraz ze zmianami.

Po analizie treści przedłożonych materiałów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia teren pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 461 przebiega przez ul. Powstańców Śląskich w granicach miejscowości Brynica (woj. opolskie, powiat opolski, gm. Łubniany). Początek odcinka DW 461 objętego realizacją znajduje się w okolicy ul. Stawowej i biegnie w kierunku wschodnim - w kierunku miejscowości Łubniany. Koniec odcinka projektowanej drogi znajduje się na wysokości ul. Opolskiej (DP 1702 O) przy ul. Łubniańskiej. Przedsięwzięcie na całym projektowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym.

Zakres prac przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę kolidujących drzew,
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń posesji,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie drogi poprzez: renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- budowę chodników,
- budowę wysp dzielących,
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych,
- korektę krawędzi zatoki autobusowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę kanału technologicznego na całej długości opracowania.

Do wykonania prac użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak:

- koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku),
- walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 461 na odcinku m. Brynica:

- klasa drogi „G” główna,
- prędkość projektowa $V_p=60$ km/h,
- obciążenie 115 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR3,
- szerokość jezdni około 7,00 m (2 x 3,50 m),
- szerokość chodników około 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych około 1,25 m.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą w przewadze paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych.

Przewidywane zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji:

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii:

– beton asfaltowy	ok. 2 000	m ³ /okres budowy
– mieszanka do podbudowy	ok. 4 300	m ³ /okres budowy
– grunt	ok. 6 300	m ³ /okres budowy
– energia elektryczna	ok. 100	kW

– krawężniki betonowe	ok. 3 000	mb
– kostka betonowa	ok. 1 500	m ²
– woda (cele socjalne i technologiczne)	ok. 300	m ³ /okres budowy
– olej napędowy/benzyna	ok. 6 000	litr/okres budowy

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól) oraz energia elektryczna (oświetlenie drogi).

Wariant proponowany przez wnioskodawcę zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 461 na terenie miejscowości Brynica po jej istniejącym śladzie wraz z obustronnym poszerzeniem jezdni. Skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz z drogą gminną ul. Ks. Klimasa zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane na wlocie dróg podporządkowanych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozścielanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na natężenie ruchu na drodze. W ocenie organu uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W rejonie lokalizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Emisja hałasu związana jest z pracą silników pojazdów, w terenie zabudowanym bardziej uciążliwy jest hałas powstający w wyniku tarcia opon o nawierzchnię, w szczególności przy częstym hamowaniu i ruszaniu na szorstkiej nawierzchni. Ruch na przedmiotowej drodze jest relatywnie niewielki i wynosi 1584 pojazdów na dobę, prognoza dla roku 2031 wynosi 1888 pojazdów na dobę. W ramach przedsięwzięcia zostanie wymieniona zniszczona nawierzchnia oraz planuje się budowę chodników (oddzielenie ruchu pieszego od ruchu samochodowego), co zwiększy płynność ruchu i przyczyni się do mniejszej emisji hałasu.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady m.in. z demontażu istniejącej nawierzchni, z robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu do odpadów z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, takie jak np.: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady z remontów i rozbudowy dróg, odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, żelazo i stal itp.). W efekcie prac budowlanych powstawać będą także odpady z grupy 15, t. j. np. odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie ok. 8910 m³ mas ziemnych, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte.

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi to głównie odpady z grupy 20. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowana zaplecze sanitarne.

Funkcjonowanie drogi, będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które z terenu jezdni, będą odprowadzane, do przyległych rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren ten zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Ponadto w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja położona jest na terenie gminy Łubniany, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 77,1 os/km².

Równocześnie w oparciu o treść „Program ochrony powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opola ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM 10 i poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz poziomów dopuszczalnych pyłu PM 2,5, ozonu i benzenu dla strefy opolskiej”, tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM10 oraz benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na dojazdowych drogach gminnych, publicznych i wewnętrznych oraz na przedmiotowej drodze wojewódzkiej nie przewiduje się istotnych oddziaływań skumulowanych.

Teren objęty planowaną inwestycją pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury oraz konstrukcji drogi zapobiegającej tworzeniu się wysadzin. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem możliwego nawiewania śniegu w okresie zimowym tak by zmniejszyć możliwość nawarstwiania się śniegu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ponadto, uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097 oraz w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017132884 – nazwie Brynica od źródeł do dopływu spod Łubnian, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Wobec powyższego, biorąc pod uwagę powyższe czynniki oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), jak również wnioski z przeprowadzonej analizy wyżej wymienionego przedsięwzięcia, a w szczególności zakres planowanego przedsięwzięcia jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu organ uznał, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz uznał, że przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127
45 – 231 Opole
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) poprzez zamieszczenie obwieszczenia na:
 - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Łubnianach ul. Opolska 104, 46-024 Łubniany
 - tablicy ogłoszeń sołectwa Brynica
 - stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.lubniany.pl)
3. a/a

Do wiadomości:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu, ul. Krakowska 51, 45-018 Opole
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Łubniany nr RG.6220.8.06.2020.KS z dnia 16.07.2020 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.)

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 461 w miejscowości Brynica. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 461 wiąże się z wymianą istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, przebudową i budową infrastruktury drogowej i niezwiązanej z drogą. Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym wynosi do 1,5 km. W związku z tym stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zakres prac przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę kolidujących drzew,
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń posesji,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie drogi poprzez: renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- budowę chodników,
- budowę wysp dzielących,
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych,
- korektę krawędzi zatoki autobusowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę kanału technologicznego na całej długości opracowania.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą w przewadze paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych.