

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w kilometrze od 1+895,00 do km 4+924,00 wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej, obiektów inżynierskich i odwodnienia w ramach zadania pn.: Budowa ścieżek pieszo-rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 461 w gminie Łubniany - ZADANIE 3 (roboty drogowe)</b>					
1					
1.1		<b>D-00.00.00 Wymagania Ogólne</b>			
d.1.1	1 wycena ind.	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D-00.00.00. przyjęto do wyliczeń wartość około 3,5 % robót	ryczałt		
		1	ryczałt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
1.2		<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
d.1.2	2 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym droga wojewódzka 4.924-1.895 minus -(4.398-4.040)	km		
	odcinek		km	3.029	
	odcinek wyłączony		km	-0.358	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.671</b>
d.1.2	3 wycena ind.	Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi o dług. 2,671 km	kpl		
		przyjęto do wyliczeń wartość rynkową dla podobnych zdań zrealizowanych w rejonie	kpl	1.00	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
1.3		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
d.1.3	4 KNNR 1 0105-04 + z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 36-45 cm obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.	szt.		
	nr inwent. 178	wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka	szt.	1.00	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1.3	5 KNNR 1 0105-05 + z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 46-55 cm obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.	szt.		
	nr inwent. 189	wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka	szt.	1.00	
	nr inwent. 194	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
d.1.3	6 KNNR 1 0105-06 + z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 56-65 cm obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.	szt.		
	nr inwent. 191	wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka	szt.	1.00	
	nr inwent. 204	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 209	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
d.1.3	7 KNNR 1 0105-07 + z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 66-75 cm obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.	szt.		
	nr inwent. 192	wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka	szt.	1.00	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1.3	8 KNNR 1 0105-07 analogia + z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 76-85 cm obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.	szt.		
		wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	nr inwent. 193	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 195	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 196	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
9	KNNR 1	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 86 - 100 cm	szt.		
d.1.3	0105-07ana- logia + z.o.2.10.1. 9901-01	obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.			
		wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka			
	nr inwent. 207	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 208	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 219	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
10	KNNR 1	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 101 - 120 cm	szt.		
d.1.3	0105-07ana- logia + z.o.2.10.1. 9901-01	obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.			
		wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka			
	nr inwent. 174	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 188	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 190	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 197	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 205	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 206	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 210	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
11	KNNR 1	Karczowanie karczowanie drzew wraz z karpą o średnicy pnia 141 - 160 cm	szt.		
d.1.3	0105-07ana- logia + z.o.2.10.1. 9901-01	obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.			
		wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka			
	nr inwent. 203	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
12	KNR-W 2-01	Karczowanie zagajników gęstych o zagęszczeniu 70% powierzchni biologicz-	ha		
d.1.3	0109-01 + z.o. 2.9.	nej obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.			
		wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka			
	nr inwent. 218	2704.00*0.0001	ha	0.2704	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.2704</b>
13	KNR-W 2-01	Karczowanie krzaków rzadkich o zagęszczeniu 20% powierzchni biologicznej	ha		
d.1.3	0109-06 z.o. 2.9.	obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h.			
		wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka			
	nr inwent. 218	2704.00*0.0001	ha	0.2704	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.2704</b>
14	KNP 01	Adaptacja (prześwietlanie) drzew do nowej konfiguracji ciągu pieszo-rowero-	szt.		
d.1.3	1343-06.02	wego z zasmarowaniem miejsc przecięć smołą sadowniczą			
		wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka			
	nr inwent. 160	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 161	1	szt.	1.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	nr inwent. 164	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 165	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 166	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 167	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 168	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 170	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 171	1+1	szt.	2.00	
	nr inwent. 172	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 173	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 175	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 176	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 177	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 179	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 180	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 181	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 182	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 183	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 184	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 185	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 186	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 187	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 198	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 200	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 201	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 202	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 211	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 212	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 213	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 214	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 215	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 216	1	szt.	1.00	
	nr inwent. 217	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
15 d.1.3	KNP 01 1345-01.01	Adaptacja (prześwietlanie) krzewów i zagajników do nowej konfiguracji ciągu pieszo-rowerowego wg tabeli dla inwentaryzacji i gospodarki istniejącą zielenią droga wojewódzka zagajniki	m <sup>2</sup>		
	nr inwent. 163	2.00	m <sup>2</sup>	2.00	
	nr inwent. 162	krzewy 2.00	m <sup>2</sup>	2.00	
	nr inwent. 169	2.00	m <sup>2</sup>	2.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	nr inwent. 173	23.00	m <sup>2</sup>	23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.00</b>
16 d.1.3	KNNR 1 0107-02 + KNNR 1 0107-05	Wywożenie karpiny uzyskanych z karczowania drzew na zwałkę odległość do 5 km  droga wojewódzka 1*0.28	mp		
	drzewa śred.36-45 cm	2*0.45	mp	0.28	
	drzewa śred.46-55 cm	3*0.65	mp	0.90	
	drzewa śred.56-65 cm	1*0.88	mp	1.95	
	drzewa śred.66-75 cm	3*0.94	mp	0.88	
	drzewa śred.76-85 cm	3*1.02	mp	2.82	
	drzewa śred.86-100 cm	3*1.17	mp	3.06	
	drzewa śred.101-120 cm	7*1.17	mp	8.19	
	drzewa śred.141-160 cm	1*1.28	mp	1.28	
	zagajniki drzewa śred. do 10 cm	2704.00*70%*0.03	mp	56.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.14</b>
17 d.1.3	KNNR 1 0107-03 + KNNR 1 0107-05	Wywożenie gałęzi uzyskanych z karczowania drzew i krzaków na zwałkę odległość do 5 km  droga wojewódzka 1*0.77	mp		
	drzewa śred.36-45 cm	2*1.35	mp	0.77	
	drzewa śred.46-55 cm	3*1.95	mp	2.70	
	drzewa śred.56-65 cm	1*2.62	mp	5.85	
	drzewa śred.66-75 cm	3*2.79	mp	2.62	
	drzewa śred.76-85 cm	3*3.05	mp	8.37	
	drzewa śred.86-100 cm	7*3.50	mp	9.15	
	drzewa śred.101-120 cm	1*3.85	mp	24.50	
	drzewa śred.141-160 cm	2704.00*70%*0.04	mp	3.85	
	zagajniki drzewa śred. do 10 cm	2704.00*20%*0.02	mp	75.71	
	krzewy śred. do 5 cm		mp	10.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.34</b>
18 d.1.3	KNNR 1 0107-01 + KNNR 1 0107-04	Wywożenie dłużyc uzyskanych z karczowania drzew na zwałkę odległość do 5 km  droga wojewódzka	mp		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	drzewa śred.36-45 cm	1*0.30	mp	0.30	
	drzewa śred.46-55 cm	2*0.42	mp	0.84	
	drzewa śred.56-65 cm	3*0.58	mp	1.74	
	drzewa śred.66-75 cm	1*0.77	mp	0.77	
	drzewa śred.76-85 cm	3*0.89	mp	2.67	
	drzewa śred.86-100 cm	3*1.01	mp	3.03	
	drzewa śred.101-120 cm	7*1.26	mp	8.82	
	drzewa śred.141-160 cm	1*1.51	mp	1.51	
	zagajniki drzewa śred. do 10 cm	2704.00*70%*0.03	mp	56.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.46</b>
<b>1.4</b>		<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</b>			
19 d.1.4	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm (średnio) mechanicznie poza granice robót z przeznaczeniem do ponownego wykorzystania droga wojewódzka	m <sup>2</sup>		
	wg tabeli robót ziemnych	0.89+5.03+8.22+9.98+10.67+8.43+2.53+3.72+4.51+1.09+0.39+2.33+6.52+5.39+2.99+5.08+5.68+4.51+2.06+0.93+1.99+2.10+6.81+6.67+5.17+6.73+3.01+6.81+9.84+7.76+9.78+6.08+0.47+2.72+5.34+5.31+5.22+10.77+12.08+11.73+11.13+3.54+5.85+12.57+13.03+12.01+9.56+3.94+0.42+2.51+5.22+6.44+5.68+4.88+9.91+10.69+6.15+5.59+5.86+4.87+5.04+6.25+9.61+11.29+8.57+6.20+8.38+9.05+6.26+6.14+6.22+5.00+4.80+8.44+11.34+11.81+11.29+11.21+11.90+11.39+9.40+10.14+7.99+5.94+7.12+3.52+3.82+6.50+9.07+12.22+12.21+11.95+6.94+6.99+12.13+10.83+9.99+10.96+11.64+12.11+11.62+6.84+7.10+6.66+4.49+7.87+4.23		757.66	
	wg poz.	przyjęto do wyliczeń średnią grubość humusu 15 cm 757.66/0.15	m <sup>2</sup>	===== 757.66	
				<b>5051.07</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>5051.07</b>
<b>1.5</b>		<b>D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>			
20 d.1.5	KNNR 6 0803-02 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
	zjazd km 2+383	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 3.50*11.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	39.50	
	zjazd km 3+508	3.00*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	11.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
21 d.1.5	KNNR 6 0802-03 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grub. 4 cm (średnio) obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
	zjazd km 2+609	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 6.20*3.00	m <sup>2</sup>	18.60	
	zjazd km 2+636	6.40*3.00	m <sup>2</sup>	19.20	
	zjazd km 2+658	5.70*3.00	m <sup>2</sup>	17.10	
	zjazd km 2+672	4.70*3.00	m <sup>2</sup>	14.10	
	zjazd km 2+798	4.70*3.50	m <sup>2</sup>	16.45	
	chodnik km 2+812	1.60*3.50	m <sup>2</sup>	5.60	
	zjazd km 2+848	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+854	6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.00	
	zjazd km 2+932	5.30*3.50	m <sup>2</sup>	18.55	
	przystanek km 2+940	10.00*3.00	m <sup>2</sup>	30.00	
	zjazd km 3+052	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
	zjazd km 3+228	4.60*3.50	m <sup>2</sup>	16.10	
	zjazd km 3+238	4.80*3.50	m <sup>2</sup>	16.80	
	zjazd km 3+278	5.20*4.00	m <sup>2</sup>	20.80	
	zjazd km 3+288	4.70*4.00	m <sup>2</sup>	18.80	
	zjazd km 3+324	4.60*4.00	m <sup>2</sup>	18.40	
	zjazd km 3+342	4.60*4.50	m <sup>2</sup>	20.70	
	zjazd km 3+361	5.50*5.00	m <sup>2</sup>	27.50	
	zjazd km 3+684	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+724	(5.80-1.00-1.20)*3.00	m <sup>2</sup>	10.80	
	zjazd km 3+833	6.50*3.50	m <sup>2</sup>	22.75	
	zjazd km 3+856	6.20*3.50	m <sup>2</sup>	21.70	
	zjazd km 3+988	5.50*3.00	m <sup>2</sup>	16.50	
	zjazd km 3+998	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.35</b>
22	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0803-08 z.o.2.7. 9902-01	droga wojewódzka			
	zjazd km 3+724	(1.00+1.20)*3.00	m <sup>2</sup>	6.60	
	zjazd km 4+438	6.60*5.00+1.00*2.00*0.5	m <sup>2</sup>	34.00	
	chodnik od km 4+441 do 4+467	18.00*(4.00+1.00)*0.5+8.00*1.00	m <sup>2</sup>	53.00	
	zjazd km 4+774	17.80*4.50	m <sup>2</sup>	80.10	
	zjazd km 4+898	(6.00+10.00)*0.5*5.00+5.00*2.00	m <sup>2</sup>	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>223.70</b>
23	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego drobnego (żwir) o grub. 10 cm (średnio) obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0802-01 analogia z.o.2.7. 9902-01	droga wojewódzka			
	zjazd km 2+720	4.70*3.00	m <sup>2</sup>	14.10	
	zjazd km 4+414	4.50*8.00	m <sup>2</sup>	36.00	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	chodnik od km 4+467 do 4+482	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 4+484	4.50*3.50	m <sup>2</sup>	15.75	
	chodnik od km 4+487 do 4+507	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+509	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 4+517	4.90*3.50	m <sup>2</sup>	17.15	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	chodnik od km 4+520 do 4+540	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+542	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 4+550	6.26*3.00	m <sup>2</sup>	18.78	
	zjazd km 4+558	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
	chodnik od km 4+560 do 4+574	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 4+576	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
	zjazd km 4+643	7.80*3.00	m <sup>2</sup>	23.40	
	zjazd km 4+688	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>429.18</b>
24	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z destruktu bitumicznego o grub. 10 cm (średnio) obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0801-07 analogia z.o.2.7.9902-01	droga wojewódzka ścieżka rowerowa			
	zjazd km 2+548	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+068	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+541	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+658	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+772	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+890	5.30*3.50	m <sup>2</sup>	18.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.05</b>
25	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z gruntu rodzimego o grub. 20 cm (średnio) obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0801-03 analogia z.o.2.7.9902-01	droga wojewódzka ścieżka rowerowa			
	zjazd km 2+465	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 2+574	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 2+683	4.60*3.00	m <sup>2</sup>	13.80	
	zjazd km 2+756	4.60*3.00	m <sup>2</sup>	13.80	
	zjazd km 2+895	5.80*3.50	m <sup>2</sup>	20.30	
	zjazd km 2+978	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+068	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+102	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+148	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+192	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+385	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+568	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+586	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+612	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+634	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+705	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+745	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+798	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 3+902	6.60*3.50	m <sup>2</sup>	23.10	
	od km 4+398 do 4+412	3.60*3.00+14.00*2.50	m <sup>2</sup>	45.80	
	zjazd km 4+755	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	
	zjazd km 4+831	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	od km 4+848 do 4+860	12.00*2.70	m <sup>2</sup>	32.40	
	od km 4+870 do 4+890	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	od km 4+904 do 4+924	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>438.70</b>
26 d.1.5	KNNR 6 0801-01 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie podbudowy pod nawierzchnię z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm (średnio) obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h  droga wojewódzka ścieżka rowerowa	m <sup>2</sup>		
	zjazd km 2+383	3.50*11.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	39.50	
	zjazd km 2+609	6.20*3.00	m <sup>2</sup>	18.60	
	zjazd km 2+636	6.40*3.00	m <sup>2</sup>	19.20	
	zjazd km 2+658	5.70*3.00	m <sup>2</sup>	17.10	
	zjazd km 2+720	4.70*3.00	m <sup>2</sup>	14.10	
	zjazd km 2+798	4.70*3.50	m <sup>2</sup>	16.45	
	chodnik km 2+812	1.60*3.50	m <sup>2</sup>	5.60	
	zjazd km 2+848	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 2+854	6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.00	
	zjazd km 2+932	5.30*3.50	m <sup>2</sup>	18.55	
	przystanek km 2+940	10.00*3.00	m <sup>2</sup>	30.00	
	zjazd km 3+052	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
	zjazd km 3+228	4.60*3.50	m <sup>2</sup>	16.10	
	zjazd km 3+238	4.80*3.50	m <sup>2</sup>	16.80	
	zjazd km 3+278	5.20*4.00	m <sup>2</sup>	20.80	
	zjazd km 3+288	4.70*4.00	m <sup>2</sup>	18.80	
	zjazd km 3+324	4.60*4.00	m <sup>2</sup>	18.40	
	zjazd km 3+342	4.60*4.50	m <sup>2</sup>	20.70	
	zjazd km 3+361	5.50*5.00	m <sup>2</sup>	27.50	
	zjazd km 3+508	3.00*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	11.50	
	zjazd km 3+684	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+724	5.80*3.00	m <sup>2</sup>	17.40	
	zjazd km 3+833	6.50*3.50	m <sup>2</sup>	22.75	
	zjazd km 3+856	6.20*3.50	m <sup>2</sup>	21.70	
	zjazd km 3+902	6.60*3.50	m <sup>2</sup>	23.10	
	zjazd km 3+988	5.50*3.00	m <sup>2</sup>	16.50	
	zjazd km 3+998	3.50*3.00	m <sup>2</sup>	10.50	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 4+414	4.50*8.00	m <sup>2</sup>	36.00	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 4+438	6.60*5.00+1.00*2.00*0.5	m <sup>2</sup>	34.00	
	chodnik od km 4+441 do 4+467	18.00*(4.00+1.00)*0.5+8.00*1.00	m <sup>2</sup>	53.00	
	chodnik od km 4+467 do 4+482	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 4+484	4.50*3.50	m <sup>2</sup>	15.75	
	chodnik od km 4+487 do 4+507	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	chodnik od km 4+487 do 4+507	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+509	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 4+517	4.90*3.50	m <sup>2</sup>	17.15	
	chodnik od km 4+520 do 4+540	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+542	4.50*3.00	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 4+550	6.26*3.00	m <sup>2</sup>	18.78	
	zjazd km 4+558	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
	chodnik od km 4+560 do 4+574	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 4+576	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
	zjazd km 4+643	7.80*3.00	m <sup>2</sup>	23.40	
	zjazd km 4+688	4.80*3.00	m <sup>2</sup>	14.40	
	zjazd km 4+774	17.80*4.50	m <sup>2</sup>	80.10	
	zjazd km 4+898	(6.00+10.00)*0.5*5.00+6.00*2.00	m <sup>2</sup>	52.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1189.23</b>
27	KNNR 6 d.1.5 0806-08 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m		
		droga wojewódzka ścieżka rowerowa			
	zjazd km 2+932	3.50*2	m	7.00	
	zjazd km 3+724	1.50*2	m	3.00	
	zjazd km 4+438	7.00	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
28	KNNR 6 d.1.5 0806-02 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m		
		droga wojewódzka			
	zjazd km 4+576	4.50	m	4.50	
	zjazd km 4+898	15.00	m	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.50</b>
29	KNNR 6 d.1.5 0807-04 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie korytek ścieku przykrawężnikowego z elementów betonowych o szer. 50 cm na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m		
		droga wojewódzka			
	od km 4+395 do km 4+585	0.50+190.00+1.00	m	191.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.50</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+465	3.50	m	3.50	
	zjazd km 2+548	3.50	m	3.50	
	zjazd km 2+574	3.50	m	3.50	
	zjazd km 2+609	6.20	m	6.20	
	zjazd km 2+636	6.40	m	6.40	
	zjazd km 2+658	5.70	m	5.70	
	zjazd km 2+672	4.70	m	4.70	
	zjazd km 2+683	4.60	m	4.60	
	zjazd km 2+720	4.70	m	4.70	
	zjazd km 2+756	4.60	m	4.60	
	zjazd km 2+798	4.70	m	4.70	
	chodnik km 2+812	1.60	m	1.60	
	zjazd km 2+848	4.50	m	4.50	
	zjazd km 2+854	6.00	m	6.00	
	zjazd km 2+895	5.80	m	5.80	
	zjazd km 2+932	5.30	m	5.30	
	przystanek km 2+940	10.00	m	10.00	
	zjazd km 2+978	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+052	4.80	m	4.80	
	zjazd km 3+068	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+102	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+148	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+192	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+228	4.60	m	4.60	
	między zjazdami km 3+228 - 3+238	5.00	m	5.00	
	zjazd km 3+238	4.80	m	4.80	
	zjazd km 3+278	5.20	m	5.20	
	między zjazdami km 3+278 - 3+288	6.00	m	6.00	
	zjazd km 3+288	4.70	m	4.70	
	zjazd km 3+324	4.60	m	4.60	
	zjazd km 3+342	4.60	m	4.60	
	zjazd km 3+361	5.00	m	5.00	
	zjazd km 3+385	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+508	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+541	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+568	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+586	3.50	m	3.50	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+ 612	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+ 634	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+ 658	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+ 684	4.50	m	4.50	
	zjazd km 3+ 705	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+ 724	5.80	m	5.80	
	zjazd km 3+ 745	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+ 772	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+ 798	3.50	m	3.50	
	zjazd km 3+ 833	6.50	m	6.50	
	zjazd km 3+ 856	6.20	m	6.20	
	zjazd km 3+ 890	5.30	m	5.30	
	zjazd km 3+ 902	6.60	m	6.60	
	zjazd km 3+ 988	5.50	m	5.50	
	po między zjazdami km 3+988 - 3+988	5.00	m	5.00	
	zjazd km 3+ 998	3.50	m	3.50	
	zjazd km 4+ 576	4.80	m	4.80	
	zjazd km 4+ 643	7.80	m	7.80	
	zjazd km 4+ 688	4.80	m	4.80	
	zjazd km 4+ 755	3.50	m	3.50	
	zjazd km 4+ 774	17.80	m	17.80	
	zjazd km 4+ 831	3.00	m	3.00	
	zjazd km 4+ 845	6.20	m	6.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.40</b>
33 d.1.5	KNR 4-051 0319-04 analogia + tab.9903-1	Rozebranie ścianek czołowych prefabrykowanych przepustów o śred. 40 cm pod zjazdami obok czynnego pasa jezdni o ruchu 25-75 poj/h  droga wojewódzka ścieżka rowerowa	szt		
	zjazd km 2+ 383	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 465	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 548	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 574	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 609	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 636	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 658	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 672	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 683	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 720	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+ 756	1+1	szt	2.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+798	1+1	szt	2.00	
	chodnik km 2+812	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+848	1	szt	1.00	
	zjazd km 2+854	1	szt	1.00	
	chodnik km 2+895	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+932	1+1	szt	2.00	
	przystanek km 2+940	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 2+978	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+052	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+068	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+102	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+148	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+192	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+228	1	szt	1.00	
	zjazd km 3+238	1	szt	1.00	
	zjazd km 3+278	1	szt	1.00	
	zjazd km 3+288	1	szt	1.00	
	zjazd km 3+324	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+342	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+361	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+385	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+508	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+541	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+568	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+586	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+612	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+634	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+658	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+684	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+705	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+724	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+745	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+772	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+798	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+833	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+856	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+890	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+902	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 3+988	1	szt	1.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+998	1	szt	1.00	
	zjazd km 4+576	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 4+774	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 4+831	1+1	szt	2.00	
	zjazd km 4+845	1+1	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>
34 d.1.5	KNR 2-31 0816-05 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie obmurowania ścianek czołowych przepustów o średnicy z kostki kamiennej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>3</sup>		
	zjazd km 4+576	droga wojewódzka ścieżka rowerowa (1.40+0.80)*0.5*0.60*0.16*(1+1)	m <sup>3</sup>	0.21	
	zjazd km 4+688	(1.40+0.80)*0.5*0.60*0.16*(1+1)	m <sup>3</sup>	0.21	
	zjazd km 4+755	(1.40+0.80)*0.5*0.60*0.16*(1+1)	m <sup>3</sup>	0.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.63</b>
35 d.1.5	KNNR 6 0808-08 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie tablic reklamowych obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową	szt		
	poboczne km 2+420	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
36 d.1.5	KNR 2-02 1220-04 ana- logia	Rozebranie wiaty przystankowej przeszklonej o konstrukcji metalowej	m <sup>2</sup>		
	przystanek km 2+940	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 3.00*1.00	m <sup>2</sup>	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
37 d.1.5	wycena ind.	Przesunięcie kapliczki drewnianej kolidującej ze ścieżką rowerową poza granice robót	kpl.		
	kapliczka km 3+390	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
38 d.1.5	KNNR 6 0808-07 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie barier drogowych stalowych obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m		
	przystanek km 2+940	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 6.50	m	6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
39 d.1.5	KNR 4-04 1103-01 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Mechaniczny załadunek gruzu z rozbiórek nawierzchni na środki transportowe z odwozem na zwalnię na odl. 10 km	m <sup>3</sup>		
	wg poz.	droga wojewódzka nawierzchnia bitumiczna grub. 4 cm 420.35*0.04	m <sup>3</sup>	16.81	
	wg poz.	nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 51.00*0.16	m <sup>3</sup>	8.16	
	wg poz.	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm 223.70*0.08	m <sup>3</sup>	17.90	
	wg poz.	nawierzchnia z drobnego kruszywa kamiennego grub. 10 cm 429.18*0.10	m <sup>3</sup>	42.92	
	wg poz.	nawierzchnia z destruktu bitumicznego grub. 10 71.05*0.10	m <sup>3</sup>	7.11	
	wg poz.	nawierzchnia gruntowa grub. 20 cm 438.70*0.20	m <sup>3</sup>	87.74	
	wg poz.	podbudowa z kruszywa kamiennego grub. 15 cm 1189.23*0.15	m <sup>3</sup>	178.38	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wg poz.	obrzeże trawnikowe 8x30 cm 17.00*0.08*0.30	m <sup>3</sup>	0.41	
	wg poz.	krawężniki betonowe 15x30 cm 19.50*0.15*0.30	m <sup>3</sup>	0.88	
	wg poz.	korytka przykrawężnikowe szer. 50 cm 191.50*0.50*0.30	m <sup>3</sup>	28.73	
	wg poz.	ława betonowa 15.68	m <sup>3</sup>	15.68	
	wg poz.	przepusty pod zjazdami 295.40*3.14*0.24*0.24	m <sup>3</sup>	53.43	
	wg poz.	ścianki przepustów prefabrykowane 1.60*1.00*0.10*102	m <sup>3</sup>	16.32	
	wg poz.	obmurowanie ścianek czołowych przepustów 0.63	m <sup>3</sup>	0.63	
	wg poz.	bariera drogowa stalowa 6.50*0.35*0.30	m <sup>3</sup>	0.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>475.78</b>
40	wg cennika d.1.5 firmy PSiUO	Koszt utylizacji na wysypisku nawierzchni bitumicznej zawierającej asfalt	t		
		420.35*0.04*2.50	t	42.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.04</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
41	KNNR 1 d.2.1 0202-02	Wykonanie wykopów koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km środkami transportowymi na zwalkę tymczasową z przeznaczeniem do późniejszego wykorzystania droga wojewódzka 170.31+405.92	m <sup>3</sup>	576.23	
	wg tabeli robót ziemnych	A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		przyjęto do wyliczeń - 90% roboty wykonane mechanicznie 576.23*90%	m <sup>3</sup>	518.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>518.61</b>
42	KNNR 1 d.2.1 0301-02	Wykonanie wykopów ręcznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km środkami transportowymi na zwalkę tymczasową z przeznaczeniem do późniejszego wykorzystania droga wojewódzka 170.31+405.92	m <sup>3</sup>	576.23	
	wg tabeli robót ziemnych	A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		przyjęto do wyliczeń - 10% roboty wykonane ręcznie 576.23*10%	m <sup>3</sup>	57.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.62</b>
<b>2.2</b>		<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
43	KNNR 1 d.2.2 0206-01	Ukopanie do wykonania nasypów ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach wykonane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-III z transportem urobku z odległości do 10 km środkami transportowymi droga wojewódzka 883.42+156.90	m <sup>3</sup>	1040.32	
	wg tabeli robót ziemnych	minus grunt uzyskany z wykopów -576.23	m <sup>3</sup>	-576.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>464.09</b>
44	KNNR 1 d.2.2 0311-04	Wykonanie nasypów z gruntu kat. I-III ułożonego wzdłuż ścieżki rowerowej droga wojewódzka grunt dowieziony z hałdy 464.09	m <sup>3</sup>	464.09	
	wg poz.	grunt uzyskany z wykopów 576.23	m <sup>3</sup>	576.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.32</b>
45	KNNR 1 d.2.2 0311-02	Formowanie ręczne nasypów z gruntu kat. I-III dostarczonego środkami transportowymi wzdłuż ścieżki rowerowej 1040.32	m <sup>3</sup>	1040.32	
	wg poz.			<b>RAZEM</b>	<b>1040.32</b>
46	KNNR 2-01 d.2.2 0236-03	Zagęszczanie wykonanych nasypów z gruntu kat. I-III wykonane zagęszczarkami 1040.32	m <sup>3</sup>	1040.32	
	wg poz.			<b>RAZEM</b>	<b>1040.32</b>
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 Podbudowy</b>			
<b>3.1</b>		<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3.1	0103-03 z.o.2.7. 9902-01	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h			
		droga wojewódzka ścieżka rowerowa			
	od km 1+895 do 2+381	486.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	1389.96	
	zjazd km 1+ 908	(12.43+0.30*2+3.00+0.30*2)*0.5*4.58	m <sup>2</sup>	38.08	
	zjazd km 2+ 383	(4.50+0.30*2)*11.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	59.97	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	223.08	
	zjazd km 2+ 465	(4.50+0.30*2)*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	49.77	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	225.94	
	zjazd km 2+ 548	(4.50+0.30*2)*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	49.77	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	62.92	
	zjazd km 2+ 574	(4.50+0.30*2)*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	49.77	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*(2.70+0.18*2)	m <sup>2</sup>	55.08	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	40.32	
	zjazd km 2+ 609	(6.20+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.40	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	70.56	
	zjazd km 2+ 636	(6.40+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	22.00	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	53.76	
	zjazd km 2+ 658	(5.70+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.90	
	od km 2+661 do 2+670	9.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	30.24	
	zjazd km 2+ 672	(4.70+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.90	
	od km 2+674 do 2+681	7.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	23.52	
	zjazd km 2+ 683	(4.60+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.60	
	od km 2+685 do 2+718	33.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	110.88	
	zjazd km 2+ 720	(4.70+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.90	
	od km 2+722 do 2+754	32.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	107.52	
	zjazd km 2+ 756	(4.60+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.60	
	od km 2+758 do 2+796	38.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	127.68	
	zjazd km 2+ 798	(4.70+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	chodnik km 2+812	(1.60+0.18*2)*1.00	m <sup>2</sup>	1.96	
	od km 2+801 do 2+845	44.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	147.84	
	zjazd km 2+ 848	(6.00+0.30)*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	19.40	
	zjazd km 2+ 854	(6.00+0.30)*3.00	m <sup>2</sup>	18.90	
	od km 2+856 do 2+893	37.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	124.32	
	zjazd km 2+ 895	(5.80+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	23.40	
	od km 2+898 do 2+930	32.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	107.52	
	zjazd km 2+ 932	(5.30+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.65	
	od km 2+935 do 2+942	7.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	23.52	
	zjazd km 2+ 944	(4.30+0.30)*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.60	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+948	$(4.30+0.30)*3.50+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	16.60	
	od km 2+950 do 2+976	$26.00*(2.70+0.18+0.48)+10.00*2.00$	m <sup>2</sup>	107.36	
	zjazd km 2+978	$(4.70+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 2+981 do 3+050	$69.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	231.84	
	zjazd km 3+052	$(4.80+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	17.20	
	od km 3+055 do 3+066	$11.00*(2.70+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	33.66	
	zjazd km 3+068	$(4.60+0.30*2)*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	50.67	
	od km 3+071 do 3+146	$75.00*(2.50+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	214.50	
	zjazd km 3+102	$(4.70+0.30*2)*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	51.57	
	od km 3+105 do 3+146	$41.00*(2.50+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	117.26	
	zjazd km 3+148	$(4.60+0.30*2)*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	50.67	
	od km 3+151 do 3+190	$39.00*(2.50+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	111.54	
	zjazd km 3+192	$(4.60+0.30*2)*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	50.67	
	od km 3+195 do 3+203	$8.00*(2.70+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	24.48	
	od km 3+203 do 3+226	$23.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	77.28	
	zjazd km 3+228	$(4.60+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	19.20	
	od km 3+231 do 3+236	$5.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	16.80	
	zjazd km 3+238	$(4.80+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	19.90	
	od km 3+241 do 3+276	$35.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	117.60	
	zjazd km 3+278	$(5.20+0.30*2)*4.00+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	24.20	
	od km 3+281 do 3+286	$5.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	16.80	
	zjazd km 3+288	$(4.70+0.30*2)*4.00+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	22.20	
	od km 3+291 do 3+322	$31.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	104.16	
	zjazd km 3+324	$(4.60+0.30*2)*4.00+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	21.80	
	od km 3+327 do 3+340	$13.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	43.68	
	zjazd km 3+342	$(4.60+0.30*2)*4.50+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	24.40	
	od km 3+345 do 3+359	$14.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	47.04	
	zjazd km 3+361	$(5.50+0.30*2)*5.00+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	31.50	
	od km 3+364 do 3+372	$8.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	26.88	
	od km 3+372 do 3+382	$10.00*(2.70+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	30.60	
	zjazd km 3+385	$(5.60+0.30*2)*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	65.87	
	od km 3+388 do 3+498	$110.00*(2.50+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	314.60	
	od km 3+498 do 3+506	$8.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	26.88	
	zjazd km 3+508	$(4.50+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	18.85	
	od km 3+511 do 3+539	$28.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	94.08	
	zjazd km 3+541	$(4.50+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	18.85	
	od km 3+544 do 3+552	$8.00*(2.70+0.18+0.48)$	m <sup>2</sup>	26.88	
	od km 3+552 do 3+565	$13.00*(2.50+0.18*2)$	m <sup>2</sup>	37.18	
	zjazd km 3+568	$(5.20+0.30*2)*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	61.87	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+571 do 3+584	13.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	37.18	
	zjazd km 3+586	(4.50+0.30*2)*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	54.87	
	od km 3+589 do 3+610	11.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	31.46	
	zjazd km 3+612	(4.50+0.30*2)*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	54.87	
	od km 3+615 do 3+632	17.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	48.62	
	zjazd km 3+634	(4.50+0.30*2)*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	54.87	
	od km 3+637 do 3+656	19.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	54.34	
	zjazd km 3+658	(4.50+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.30	
	od km 3+661 do 3+682	21.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	70.56	
	zjazd km 3+684	(4.50+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.30	
	od km 3+687 do 3+702	15.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	50.40	
	zjazd km 3+705	(4.50+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.30	
	od km 3+708 do 3+722	14.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	47.04	
	zjazd km 3+724	(5.80+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	20.20	
	od km 3+727 do 3+743	16.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	53.76	
	zjazd km 3+745	(4.60+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.60	
	od km 3+748 do 3+770	22.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	73.92	
	zjazd km 3+772	(4.60+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.60	
	od km 3+775 do 3+796	21.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	70.56	
	zjazd km 3+798	(4.60+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.60	
	od km 3+801 do 3+830	29.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	97.44	
	zjazd km 3+833	(6.50+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	25.85	
	od km 3+836 do 3+853	17.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	57.12	
	zjazd km 3+856	(6.20+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	24.80	
	od km 3+859 do 3+888	29.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	97.44	
	zjazd km 3+890	(5.30+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.65	
	od km 3+893 do 3+900	7.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	23.52	
	zjazd km 3+902	(6.60+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	26.20	
	od km 3+906 do 3+985	79.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	265.44	
	zjazd km 3+988	(5.50+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.30	
	od km 3+992 do 3+996	4.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	13.44	
	zjazd km 3+998	(4.50+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.30	
	od km 4+002 do 4+040	38.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	127.68	
	od km 4+398 do 4+412	3.60*(3.00+0.18*2)+14.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	52.14	
	zjazd km 4+414	(4.50+0.30*2)*8.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	41.80	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*(2.50+0.18*2)	m <sup>2</sup>	54.34	
	zjazd km 4+438	(6.60+0.30*2)*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	37.00	
	od km 4+441 do 4+482	41.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	137.76	
	zjazd km 4+484	(4.50+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.85	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 4+487 do 4+507	20.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	67.20	
	zjazd km 4+509	(4.50+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.30	
	od km 4+512 do 4+515	3.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	10.08	
	zjazd km 4+517	(4.90+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	20.25	
	od km 4+520 do 4+540	20.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	67.20	
	zjazd km 4+542	(4.50+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.80	
	od km 4+544 do 4+547	3.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	10.08	
	zjazd km 4+550	(6.26+0.30*2)*3.00	m <sup>2</sup>	20.58	
	od km 4+553 do 4+556	3.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	10.08	
	zjazd km 4+558	(4.80+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.70	
	od km 4+561 do 4+574	13.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	43.68	
	zjazd km 4+576	(4.80+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.70	
	od km 4+579 do 4+641	62.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	208.32	
	zjazd km 4+643	(4.80+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.70	
	od km 4+646 do 4+685	39.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	131.04	
	zjazd km 4+688	(4.80+0.30*2)*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.70	
	od km 4+691 do 4+753	62.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	208.32	
	zjazd km 4+755	(4.50+0.30*2)*3.30+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	17.33	
	od km 4+758 do 4+765	7.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	23.52	
	zjazd km 4+774	(17.80+0.30*2)*4.50+(10.00*10.00-3.14*5.00*5.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	93.55	
	od km 4+783 do 4+829	46.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	154.56	
	zjazd km 4+831	(4.50+0.30*2)*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	18.35	
	od km 4+834 do 4+843	9.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	30.24	
	zjazd km 4+845	(6.20+0.30*2)*10.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	68.50	
	od km 4+848 do 4+864	16.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	53.76	
	od km 4+870 do 4+895	15.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	50.40	
	zjazd km 4+898	(6.00+0.30*2)*5.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	33.50	
	od km 4+901 do 4+924	23.00*(2.70+0.18+0.48)	m <sup>2</sup>	77.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>9326.59</b>
<b>3.2</b>		<b>D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
48	KNNR 6	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,0 MPa z wytwórni o grub. 20 cm obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0113-02 analogia z.o.2.7.9902-01	droga wojewódzka ścieżka rowerowa			
	zjazd km 1+908	(12.43-0.15*2+3.00-0.15*2)*0.5*(4.58-0.15*2)	m <sup>2</sup>	31.74	
	zjazd km 2+383	(4.50-0.15*2)*(11.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.81	
	zjazd km 2+465	(4.50-0.15*2)*(9.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	40.41	
	zjazd km 2+548	(4.50-0.15*2)*(9.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	40.41	
	zjazd km 2+574	(4.50-0.15*2)*(9.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	40.41	
	zjazd km 2+609	(6.20-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.93	
	zjazd km 2+636	(6.40-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.47	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+658	$(5.70-0.15*2)*(3.00-0.15)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	16.39	
	zjazd km 2+672	$(4.70-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.88	
	zjazd km 2+683	$(4.60-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.61	
	zjazd km 2+720	$(4.70-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.88	
	zjazd km 2+756	$(4.60-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.61	
	zjazd km 2+798	$(4.70-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	15.08	
	zjazd km 2+848	$(6.00-0.15)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	16.30	
	zjazd km 2+854	$(6.00-0.15)*(3.00-0.15*2)$	m <sup>2</sup>	15.80	
	zjazd km 2+895	$(5.80-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	18.60	
	zjazd km 2+932	$(5.30-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	17.00	
	zjazd km 2+944	$(4.30-0.15)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	13.78	
	zjazd km 2+948	$(4.30-0.15)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	13.78	
	zjazd km 2+978	$(4.70-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	15.08	
	zjazd km 3+052	$(4.80-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	13.15	
	zjazd km 3+068	$(4.60-0.15*2)*(9.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	41.28	
	zjazd km 3+102	$(4.70-0.15*2)*(9.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	42.15	
	zjazd km 3+148	$(4.60-0.15*2)*(9.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	41.28	
	zjazd km 3+192	$(4.60-0.15*2)*(9.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	41.28	
	zjazd km 3+228	$(4.60-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	14.76	
	zjazd km 3+238	$(4.80-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	15.40	
	zjazd km 3+278	$(5.20-0.15*2)*(4.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	19.13	
	zjazd km 3+288	$(4.70-0.15*2)*(4.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	17.28	
	zjazd km 3+324	$(4.60-0.15*2)*(4.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	16.91	
	zjazd km 3+342	$(4.60-0.15*2)*(4.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	19.06	
	zjazd km 3+361	$(5.50-0.15*2)*(5.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	25.44	
	zjazd km 3+385	$(5.60-0.15*2)*(10.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	55.28	
	zjazd km 3+508	$(4.50-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	14.44	
	zjazd km 3+541	$(4.50-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	14.44	
	zjazd km 3+568	$(5.20-0.15*2)*(10.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	51.40	
	zjazd km 3+586	$(4.50-0.15*2)*(10.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	44.61	
	zjazd km 3+612	$(4.50-0.15*2)*(10.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	44.61	
	zjazd km 3+634	$(4.50-0.15*2)*(10.00-0.15*2)+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	44.61	
	zjazd km 3+658	$(4.50-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.34	
	zjazd km 3+684	$(4.50-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.34	
	zjazd km 3+705	$(4.50-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.34	
	zjazd km 3+724	$(5.80-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	15.85	
	zjazd km 3+745	$(4.60-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.61	
	zjazd km 3+772	$(4.60-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.61	
	zjazd km 3+798	$(4.60-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.61	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+833	$(6.50-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	20.84	
	zjazd km 3+856	$(6.20-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	19.88	
	zjazd km 3+890	$(5.30-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	17.00	
	zjazd km 3+902	$(6.60-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	21.16	
	zjazd km 3+988	$(5.50-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	15.04	
	zjazd km 3+998	$(4.50-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.34	
	zjazd km 4+414	$(4.50-0.15*2)*(8.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	33.34	
	zjazd km 4+438	$(6.60-0.15*2)*(5.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	30.61	
	zjazd km 4+484	$(4.50-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	14.44	
	zjazd km 4+509	$(4.50-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	12.34	
	zjazd km 4+517	$(4.90-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	15.72	
	zjazd km 4+542	$(4.50-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	11.84	
	zjazd km 4+550	$(6.26-0.15*2)*(3.00-0.15)$	m <sup>2</sup>	16.99	
	zjazd km 4+558	$(4.80-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	12.65	
	zjazd km 4+576	$(4.80-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	12.65	
	zjazd km 4+643	$(4.80-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	12.65	
	zjazd km 4+688	$(4.80-0.15*2)*(3.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	12.65	
	zjazd km 4+755	$(4.50-0.15*2)*(3.30-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	13.10	
	zjazd km 4+774	$(17.80-0.15*2)*(4.50-0.15*2)+(10.00*10.00-3.14*5.00*5.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	84.25	
	zjazd km 4+831	$(4.50-0.15*2)*(3.50-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	13.94	
	zjazd km 4+845	$(6.20-0.15*2)*(10.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	57.73	
	zjazd km 4+898	$(6.00-0.15*2)*(5.00-0.15*2)+1.00*1.00*0.5$	m <sup>2</sup>	27.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>1584.63</b>
<b>3.3</b>		<b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
d.3.3	49 KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej nawierzchni drogowych bitumicznych obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj./h	m <sup>2</sup>		
		droga wojewódzka ścieżka rowerowa - warstwa wiążąca			
	od km 1+895 do 2+381	486.00*2.50	m <sup>2</sup>	1215.00	
	zjazd km 1+908	$(12.43+3.00)*0.5*4.58$	m <sup>2</sup>	35.33	
	zjazd km 2+383	$4.50*11.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	53.37	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*2.50	m <sup>2</sup>	195.00	
	zjazd km 2+465	$4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*2.50	m <sup>2</sup>	197.50	
	zjazd km 2+548	$4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*2.50	m <sup>2</sup>	55.00	
	zjazd km 2+574	$4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2$	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*2.70	m <sup>2</sup>	48.60	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*2.70	m <sup>2</sup>	32.40	
	zjazd km 2+609	$6.20*3.00+1.00*1.00*0.5*2$	m <sup>2</sup>	19.60	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+636	6.40*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	20.20	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 2+658	5.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.10	
	od km 2+661 do 2+670	9.00*2.70	m <sup>2</sup>	24.30	
	zjazd km 2+672	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+674 do 2+681	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+683	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+685 do 2+718	33.00*2.70	m <sup>2</sup>	89.10	
	zjazd km 2+720	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+722 do 2+754	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+756	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+758 do 2+796	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	zjazd km 2+798	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	chodnik km 2+812	1.60*1.00	m <sup>2</sup>	1.60	
	od km 2+801 do 2+845	44.00*2.70	m <sup>2</sup>	118.80	
	zjazd km 2+848	6.00*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	18.50	
	zjazd km 2+854	6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.00	
	od km 2+856 do 2+893	37.00*2.70	m <sup>2</sup>	99.90	
	zjazd km 2+895	5.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.30	
	od km 2+898 do 2+930	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+932	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 2+935 do 2+942	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+944	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	
	zjazd km 2+948	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	
	od km 2+950 do 2+976	26.00*2.70+10.00*2.00	m <sup>2</sup>	90.20	
	zjazd km 2+978	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	od km 2+981 do 3+050	69.00*2.70	m <sup>2</sup>	186.30	
	zjazd km 3+052	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.40	
	od km 3+055 do 3+066	11.00*2.70	m <sup>2</sup>	29.70	
	zjazd km 3+068	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+071 do 3+146	75.00*2.50	m <sup>2</sup>	187.50	
	zjazd km 3+102	4.70*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	46.17	
	od km 3+105 do 3+146	41.00*2.50	m <sup>2</sup>	102.50	
	zjazd km 3+148	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+151 do 3+190	39.00*2.50	m <sup>2</sup>	97.50	
	zjazd km 3+192	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+195 do 3+203	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+203 do 3+226	23.00*2.70	m <sup>2</sup>	62.10	
	zjazd km 3+228	4.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.10	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+231 do 3+236	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+ 238	4.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.80	
	od km 3+241 do 3+276	35.00*2.70	m <sup>2</sup>	94.50	
	zjazd km 3+ 278	5.20*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.80	
	od km 3+281 do 3+286	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+ 288	4.70*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.80	
	od km 3+291 do 3+322	31.00*2.70	m <sup>2</sup>	83.70	
	zjazd km 3+ 324	4.60*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.40	
	od km 3+327 do 3+340	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 3+ 342	4.60*4.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.70	
	od km 3+345 do 3+359	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+ 361	5.50*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	28.50	
	od km 3+364 do 3+372	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+372 do 3+382	10.00*2.70	m <sup>2</sup>	27.00	
	zjazd km 3+ 385	5.60*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	59.87	
	od km 3+388 do 3+498	110.00*2.50	m <sup>2</sup>	275.00	
	od km 3+498 do 3+506	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	zjazd km 3+ 508	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 3+511 do 3+539	28.00*2.70	m <sup>2</sup>	75.60	
	zjazd km 3+ 541	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 3+544 do 3+552	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+552 do 3+565	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+ 568	5.20*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	55.87	
	od km 3+571 do 3+584	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+ 586	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+589 do 3+610	11.00*2.50	m <sup>2</sup>	27.50	
	zjazd km 3+ 612	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+615 do 3+632	17.00*2.50	m <sup>2</sup>	42.50	
	zjazd km 3+ 634	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+637 do 3+656	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 3+ 658	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+661 do 3+682	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+ 684	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+687 do 3+702	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 3+ 705	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+708 do 3+722	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+ 724	5.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.40	
	od km 3+727 do 3+743	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 3+ 745	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+748 do 3+770	22.00*2.70	m <sup>2</sup>	59.40	
	zjazd km 3+772	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+775 do 3+796	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+798	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+801 do 3+830	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+833	6.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	23.75	
	od km 3+836 do 3+853	17.00*2.70	m <sup>2</sup>	45.90	
	zjazd km 3+856	6.20*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	22.70	
	od km 3+859 do 3+888	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+890	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 3+893 do 3+900	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 3+902	6.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	24.10	
	od km 3+906 do 3+985	79.00*2.70	m <sup>2</sup>	213.30	
	zjazd km 3+988	5.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.50	
	od km 3+992 do 3+996	4.00*2.70	m <sup>2</sup>	10.80	
	zjazd km 3+998	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+002 do 4+040	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	od km 4+398 do 4+412	3.60*3.00+14.00*2.50	m <sup>2</sup>	45.80	
	zjazd km 4+414	4.50*8.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	37.00	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 4+438	6.60*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	34.00	
	od km 4+441 do 4+482	41.00*2.70	m <sup>2</sup>	110.70	
	zjazd km 4+484	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 4+487 do 4+507	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+509	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+512 do 4+515	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+517	4.90*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.15	
	od km 4+520 do 4+540	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+542	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.00	
	od km 4+544 do 4+547	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+550	6.26*3.00	m <sup>2</sup>	18.78	
	od km 4+553 do 4+556	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+558	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+561 do 4+574	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 4+576	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+579 do 4+641	62.00*2.70	m <sup>2</sup>	167.40	
	zjazd km 4+643	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+646 do 4+685	39.00*2.70	m <sup>2</sup>	105.30	
	zjazd km 4+688	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 4+691 do 4+753	62.00*2.70	m <sup>2</sup>	167.40	
	zjazd km 4+755	4.50*3.30+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.35	
	od km 4+758 do 4+765	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 4+774	17.80*4.50+(10.00*10.00-3.14*5.00*5.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	90.85	
	od km 4+783 do 4+829	46.00*2.70	m <sup>2</sup>	124.20	
	zjazd km 4+831	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.25	
	od km 4+834 do 4+843	9.00*2.70	m <sup>2</sup>	24.30	
	zjazd km 4+845	6.20*10.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	62.50	
	od km 4+848 do 4+864	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	od km 4+870 do 4+895	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 4+898	6.00*5.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	30.50	
	od km 4+901 do 4+924	23.00*2.70	m <sup>2</sup>	62.10	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>7916.62</b>	
		poszerzenia jezdni - warstwa wiążąca bitumiczna			
	od km 2+582 do 3+065	458.00*1.00	m <sup>2</sup>	458.00	
	od km 3+194 do 3+381	187.00*1.00	m <sup>2</sup>	187.00	
	od km 3+492 do 3+560	68.00*1.00	m <sup>2</sup>	68.00	
	od km 3+648 do 4+040	392.00*1.00	m <sup>2</sup>	392.00	
	od km 4+417 do 4+581	164.00*1.00	m <sup>2</sup>	164.00	
	od km 4+611 do 4+860	249.00*1.00	m <sup>2</sup>	249.00	
	od km 4+870 do 4+924	54.00*1.00	m <sup>2</sup>	54.00	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>1572.00</b>	
		na całej szerokości jezdni - warstwa wiążąca bitumiczna			
	od km 4+581 do 4+611	30.00*7.00	m <sup>2</sup>	210.00	
		C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>210.00</b>	
		poszerzenia jezdni - warstwa podbudowy bitumicznej			
	od km 2+582 do 3+065	458.00*0.75	m <sup>2</sup>	343.50	
	od km 3+194 do 3+381	187.00*0.75	m <sup>2</sup>	140.25	
	od km 3+492 do 3+560	68.00*0.75	m <sup>2</sup>	51.00	
	od km 3+648 do 4+040	392.00*0.75	m <sup>2</sup>	294.00	
	od km 4+417 do 4+581	164.00*0.75	m <sup>2</sup>	123.00	
	od km 4+611 do 4+860	249.00*0.75	m <sup>2</sup>	186.75	
	od km 4+870 do 4+924	54.00*0.75	m <sup>2</sup>	40.50	
		D (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>1179.00</b>	
		na całej szerokości jezdni - warstwa podbudowy bitumicznej			
	od km 4+581 do 4+611	30.00*0.75*2	m <sup>2</sup>	45.00	
		E (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>45.00</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>10922.62</b>
50 d.3.3	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01 wg poz.	Skropienie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową obok czynnego pasa jezdni jezdni o ruchu 26-75 poj./h	m <sup>2</sup>		
		10922.62	m <sup>2</sup>	10922.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>10922.62</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.3.3	KNNR 6 1005-04 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa nawierzchni drogowych nieulepszonych obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj./h	m <sup>2</sup>		
		droga wojewódzka ścieżka rowerowa - podbudowa z kruszywa kamiennego			
	od km 1+895 do 2+381	486.00*2.50	m <sup>2</sup>	1215.00	
	zjazd km 1+ 908	(12.43+3.00)*0.5*4.58	m <sup>2</sup>	35.33	
	zjazd km 2+ 383	4.50*11.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	53.37	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*2.50	m <sup>2</sup>	195.00	
	zjazd km 2+ 465	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*2.50	m <sup>2</sup>	197.50	
	zjazd km 2+ 548	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*2.50	m <sup>2</sup>	55.00	
	zjazd km 2+ 574	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*2.70	m <sup>2</sup>	48.60	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*2.70	m <sup>2</sup>	32.40	
	zjazd km 2+ 609	6.20*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.60	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 2+ 636	6.40*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	20.20	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 2+ 658	5.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.10	
	od km 2+661 do 2+670	9.00*2.70	m <sup>2</sup>	24.30	
	zjazd km 2+ 672	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+674 do 2+681	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+ 683	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+685 do 2+718	33.00*2.70	m <sup>2</sup>	89.10	
	zjazd km 2+ 720	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+722 do 2+754	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+ 756	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+758 do 2+796	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	zjazd km 2+ 798	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	chodnik km 2+812	1.60*1.00	m <sup>2</sup>	1.60	
	od km 2+801 do 2+845	44.00*2.70	m <sup>2</sup>	118.80	
	zjazd km 2+ 848	6.00*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	18.50	
	zjazd km 2+ 854	6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.00	
	od km 2+856 do 2+893	37.00*2.70	m <sup>2</sup>	99.90	
	zjazd km 2+ 895	5.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.30	
	od km 2+898 do 2+930	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+ 932	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 2+935 do 2+942	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+ 944	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+948	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	
	od km 2+950 do 2+976	26.00*2.70+10.00*2.00	m <sup>2</sup>	90.20	
	zjazd km 2+978	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	od km 2+981 do 3+050	69.00*2.70	m <sup>2</sup>	186.30	
	zjazd km 3+052	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.40	
	od km 3+055 do 3+066	11.00*2.70	m <sup>2</sup>	29.70	
	zjazd km 3+068	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+071 do 3+146	75.00*2.50	m <sup>2</sup>	187.50	
	zjazd km 3+102	4.70*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	46.17	
	od km 3+105 do 3+146	41.00*2.50	m <sup>2</sup>	102.50	
	zjazd km 3+148	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+151 do 3+190	39.00*2.50	m <sup>2</sup>	97.50	
	zjazd km 3+192	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+195 do 3+203	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+203 do 3+226	23.00*2.70	m <sup>2</sup>	62.10	
	zjazd km 3+228	4.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.10	
	od km 3+231 do 3+236	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+238	4.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.80	
	od km 3+241 do 3+276	35.00*2.70	m <sup>2</sup>	94.50	
	zjazd km 3+278	5.20*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.80	
	od km 3+281 do 3+286	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+288	4.70*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.80	
	od km 3+291 do 3+322	31.00*2.70	m <sup>2</sup>	83.70	
	zjazd km 3+324	4.60*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.40	
	od km 3+327 do 3+340	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 3+342	4.60*4.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.70	
	od km 3+345 do 3+359	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+361	5.50*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	28.50	
	od km 3+364 do 3+372	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+372 do 3+382	10.00*2.70	m <sup>2</sup>	27.00	
	zjazd km 3+385	5.60*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	59.87	
	od km 3+388 do 3+498	110.00*2.50	m <sup>2</sup>	275.00	
	od km 3+498 do 3+506	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	zjazd km 3+508	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 3+511 do 3+539	28.00*2.70	m <sup>2</sup>	75.60	
	zjazd km 3+541	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 3+544 do 3+552	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+552 do 3+565	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+568	5.20*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	55.87	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+571 do 3+584	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+586	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+589 do 3+610	11.00*2.50	m <sup>2</sup>	27.50	
	zjazd km 3+612	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+615 do 3+632	17.00*2.50	m <sup>2</sup>	42.50	
	zjazd km 3+634	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+637 do 3+656	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 3+658	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+661 do 3+682	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+684	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+687 do 3+702	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 3+705	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+708 do 3+722	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+724	5.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.40	
	od km 3+727 do 3+743	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 3+745	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+748 do 3+770	22.00*2.70	m <sup>2</sup>	59.40	
	zjazd km 3+772	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+775 do 3+796	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+798	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+801 do 3+830	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+833	6.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	23.75	
	od km 3+836 do 3+853	17.00*2.70	m <sup>2</sup>	45.90	
	zjazd km 3+856	6.20*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	22.70	
	od km 3+859 do 3+888	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+890	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 3+893 do 3+900	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 3+902	6.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	24.10	
	od km 3+906 do 3+985	79.00*2.70	m <sup>2</sup>	213.30	
	zjazd km 3+988	5.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.50	
	od km 3+992 do 3+996	4.00*2.70	m <sup>2</sup>	10.80	
	zjazd km 3+998	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+002 do 4+040	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	od km 4+398 do 4+412	3.60*3.00+14.00*2.50	m <sup>2</sup>	45.80	
	zjazd km 4+414	4.50*8.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	37.00	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 4+438	6.60*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	34.00	
	od km 4+441 do 4+482	41.00*2.70	m <sup>2</sup>	110.70	
	zjazd km 4+484	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 4+487 do 4+507	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+ 509	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+512 do 4+515	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+ 517	4.90*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.15	
	od km 4+520 do 4+540	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+ 542	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.00	
	od km 4+544 do 4+547	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+ 550	6.26*3.00	m <sup>2</sup>	18.78	
	od km 4+553 do 4+556	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+ 558	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+561 do 4+574	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 4+ 576	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+579 do 4+641	62.00*2.70	m <sup>2</sup>	167.40	
	zjazd km 4+ 643	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+646 do 4+685	39.00*2.70	m <sup>2</sup>	105.30	
	zjazd km 4+ 688	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+691 do 4+753	62.00*2.70	m <sup>2</sup>	167.40	
	zjazd km 4+ 755	4.50*3.30+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.35	
	od km 4+758 do 4+765	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 4+ 774	17.80*4.50+(10.00*10.00-3.14*5.00*5.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	90.85	
	od km 4+783 do 4+829	46.00*2.70	m <sup>2</sup>	124.20	
	zjazd km 4+ 831	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.25	
	od km 4+834 do 4+843	9.00*2.70	m <sup>2</sup>	24.30	
	zjazd km 4+ 845	6.20*10.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	62.50	
	od km 4+848 do 4+864	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	od km 4+870 do 4+895	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 4+ 898	6.00*5.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	30.50	
	od km 4+901 do 4+924	23.00*2.70	m <sup>2</sup>	62.10	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>7916.62</b>	
		poszerzenia jezdni - warstwa podbudowy z kruszywa			
	od km 2+582 do 3+065	458.00*0.50	m <sup>2</sup>	229.00	
	od km 3+194 do 3+381	187.00*0.50	m <sup>2</sup>	93.50	
	od km 3+492 do 3+560	68.00*0.50	m <sup>2</sup>	34.00	
	od km 3+648 do 4+040	392.00*0.50	m <sup>2</sup>	196.00	
	od km 4+417 do 4+581	164.00*0.50	m <sup>2</sup>	82.00	
	od km 4+611 do 4+860	249.00*0.50	m <sup>2</sup>	124.50	
	od km 4+870 do 4+924	54.00*0.50	m <sup>2</sup>	27.00	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>786.00</b>	
		na całej szerokości jezdni - warstwa podbudowy z kruszywa			
	od km 4+581 do 4+611	30.00*0.50*2	m <sup>2</sup>	30.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
		C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 30.00	
				RAZEM	8732.62
52 d.3.3	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01 wg poz.	Skropienie warstwy podbudowy z kruszywa pod nawierzchnię bitumiczną emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową obok czynnego pasa jezdni jezdni o ruchu 26-75 poj./h	m <sup>2</sup>		
		8732.62	m <sup>2</sup>	8732.62	
				RAZEM	8732.62
<b>3.4</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
53 d.3.4	KNNR 6 0113-01 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanego o uziarnieniu 0-31, 5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj./h	m <sup>2</sup>		
		droga wojewódzka ścieżka rowerowa			
	od km 1+895 do 2+381	486.00*2.50	m <sup>2</sup>	1215.00	
	zjazd km 1+ 908	(12.43+3.00)*0.5*4.58	m <sup>2</sup>	35.33	
	zjazd km 2+ 383	4.50*11.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	53.37	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*2.50	m <sup>2</sup>	195.00	
	zjazd km 2+ 465	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*2.50	m <sup>2</sup>	197.50	
	zjazd km 2+ 548	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*2.50	m <sup>2</sup>	55.00	
	zjazd km 2+ 574	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*2.70	m <sup>2</sup>	48.60	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*2.70	m <sup>2</sup>	32.40	
	zjazd km 2+ 609	6.20*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.60	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 2+ 636	6.40*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	20.20	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 2+ 658	5.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.10	
	od km 2+661 do 2+670	9.00*2.70	m <sup>2</sup>	24.30	
	zjazd km 2+ 672	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+674 do 2+681	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+ 683	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+685 do 2+718	33.00*2.70	m <sup>2</sup>	89.10	
	zjazd km 2+ 720	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+722 do 2+754	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+ 756	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+758 do 2+796	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	zjazd km 2+ 798	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	chodnik km 2+812	1.60*1.00	m <sup>2</sup>	1.60	
	od km 2+801 do 2+845	44.00*2.70	m <sup>2</sup>	118.80	
	zjazd km 2+ 848	6.00*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	18.50	
	zjazd km 2+ 854	6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.00	
	od km 2+856 do 2+893	37.00*2.70	m <sup>2</sup>	99.90	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+895	5.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.30	
	od km 2+898 do 2+930	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+932	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 2+935 do 2+942	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+944	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	
	zjazd km 2+948	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	
	od km 2+950 do 2+976	26.00*2.70+10.00*2.00	m <sup>2</sup>	90.20	
	zjazd km 2+978	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	od km 2+981 do 3+050	69.00*2.70	m <sup>2</sup>	186.30	
	zjazd km 3+052	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.40	
	od km 3+055 do 3+066	11.00*2.70	m <sup>2</sup>	29.70	
	zjazd km 3+068	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+071 do 3+146	75.00*2.50	m <sup>2</sup>	187.50	
	zjazd km 3+102	4.70*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	46.17	
	od km 3+105 do 3+146	41.00*2.50	m <sup>2</sup>	102.50	
	zjazd km 3+148	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+151 do 3+190	39.00*2.50	m <sup>2</sup>	97.50	
	zjazd km 3+192	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+195 do 3+203	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+203 do 3+226	23.00*2.70	m <sup>2</sup>	62.10	
	zjazd km 3+228	4.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.10	
	od km 3+231 do 3+236	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+238	4.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.80	
	od km 3+241 do 3+276	35.00*2.70	m <sup>2</sup>	94.50	
	zjazd km 3+278	5.20*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.80	
	od km 3+281 do 3+286	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+288	4.70*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.80	
	od km 3+291 do 3+322	31.00*2.70	m <sup>2</sup>	83.70	
	zjazd km 3+324	4.60*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.40	
	od km 3+327 do 3+340	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 3+342	4.60*4.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.70	
	od km 3+345 do 3+359	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+361	5.50*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	28.50	
	od km 3+364 do 3+372	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+372 do 3+382	10.00*2.70	m <sup>2</sup>	27.00	
	zjazd km 3+385	5.60*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	59.87	
	od km 3+388 do 3+498	110.00*2.50	m <sup>2</sup>	275.00	
	od km 3+498 do 3+506	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	zjazd km 3+508	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+511 do 3+539	28.00*2.70	m <sup>2</sup>	75.60	
	zjazd km 3+541	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 3+544 do 3+552	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+552 do 3+565	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+568	5.20*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	55.87	
	od km 3+571 do 3+584	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+586	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+589 do 3+610	11.00*2.50	m <sup>2</sup>	27.50	
	zjazd km 3+612	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+615 do 3+632	17.00*2.50	m <sup>2</sup>	42.50	
	zjazd km 3+634	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+637 do 3+656	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 3+658	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+661 do 3+682	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+684	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+687 do 3+702	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 3+705	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+708 do 3+722	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+724	5.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.40	
	od km 3+727 do 3+743	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 3+745	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+748 do 3+770	22.00*2.70	m <sup>2</sup>	59.40	
	zjazd km 3+772	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+775 do 3+796	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+798	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+801 do 3+830	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+833	6.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	23.75	
	od km 3+836 do 3+853	17.00*2.70	m <sup>2</sup>	45.90	
	zjazd km 3+856	6.20*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	22.70	
	od km 3+859 do 3+888	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+890	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 3+893 do 3+900	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 3+902	6.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	24.10	
	od km 3+906 do 3+985	79.00*2.70	m <sup>2</sup>	213.30	
	zjazd km 3+988	5.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.50	
	od km 3+992 do 3+996	4.00*2.70	m <sup>2</sup>	10.80	
	zjazd km 3+998	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+002 do 4+040	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	od km 4+398 do 4+412	3.60*3.00+14.00*2.50	m <sup>2</sup>	45.80	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 4+414	4.50*8.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	37.00	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 4+438	6.60*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	34.00	
	od km 4+441 do 4+482	41.00*2.70	m <sup>2</sup>	110.70	
	zjazd km 4+484	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 4+487 do 4+507	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+509	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+512 do 4+515	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+517	4.90*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.15	
	od km 4+520 do 4+540	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+542	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.00	
	od km 4+544 do 4+547	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+550	6.26*3.00	m <sup>2</sup>	18.78	
	od km 4+553 do 4+556	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+558	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+561 do 4+574	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 4+576	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+579 do 4+641	62.00*2.70	m <sup>2</sup>	167.40	
	zjazd km 4+643	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+646 do 4+685	39.00*2.70	m <sup>2</sup>	105.30	
	zjazd km 4+688	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+691 do 4+753	62.00*2.70	m <sup>2</sup>	167.40	
	zjazd km 4+755	4.50*3.30+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.35	
	od km 4+758 do 4+765	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 4+774	17.80*4.50+(10.00*10.00-3.14*5.00*5.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	90.85	
	od km 4+783 do 4+829	46.00*2.70	m <sup>2</sup>	124.20	
	zjazd km 4+831	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	16.25	
	od km 4+834 do 4+843	9.00*2.70	m <sup>2</sup>	24.30	
	zjazd km 4+845	6.20*10.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	62.50	
	od km 4+848 do 4+864	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	od km 4+870 do 4+895	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 4+898	6.00*5.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	30.50	
	od km 4+901 do 4+924	23.00*2.70	m <sup>2</sup>	62.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>7916.62</b>
54 d.3.4	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanego o uziarnieniu 0-31, 5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj./h	m <sup>2</sup>		
	od km 2+582 do 3+065	droga wojewódzka poszerzenia jezdni - warstwa podbudowy bitumicznej 458.00*0.50	m <sup>2</sup>	229.00	
	od km 3+194 do 3+381	187.00*0.50	m <sup>2</sup>	93.50	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+492 do 3+560	68.00*0.50	m <sup>2</sup>	34.00	
	od km 3+648 do 4+040	392.00*0.50	m <sup>2</sup>	196.00	
	od km 4+417 do 4+581	164.00*0.50	m <sup>2</sup>	82.00	
	od km 4+611 do 4+860	249.00*0.50	m <sup>2</sup>	124.50	
	od km 4+870 do 4+924	54.00*0.50	m <sup>2</sup>	27.00	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
		na całej szerokości jezdni		<b>786.00</b>	
	od km 4+581 do 4+611	30.00*0.50*2	m <sup>2</sup>	30.00	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
				<b>30.00</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>816.00</b>
<b>3.5</b>		<b>D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
d.3.5	55 KNNR 6 0110-03 ana- logia + z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h - podbudowa zasadnicza	m <sup>2</sup>		
		droga wojewódzka poszerzenia jezdni			
	od km 2+582 do 3+065	458.00*0.75	m <sup>2</sup>	343.50	
	od km 3+194 do 3+381	187.00*0.75	m <sup>2</sup>	140.25	
	od km 3+492 do 3+560	68.00*0.75	m <sup>2</sup>	51.00	
	od km 3+648 do 4+040	392.00*0.75	m <sup>2</sup>	294.00	
	od km 4+417 do 4+581	164.00*0.75	m <sup>2</sup>	123.00	
	od km 4+611 do 4+860	249.00*0.75	m <sup>2</sup>	186.75	
	od km 4+870 do 4+924	54.00*0.75	m <sup>2</sup>	40.50	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
		na całej szerokości jezdni		<b>1179.00</b>	
	od km 4+581 do 4+611	30.00*0.75*2	m <sup>2</sup>	45.00	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	-----	
				<b>45.00</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1224.00</b>
<b>3.6</b>		<b>D-04.08.04 Wyrównanie podłoża gruntem niewysadzinowym</b>			
d.3.6	56 KNNR 6 0107-02 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z gruntu niewysadzinowego (np. pospółki o uziarnieniu 0-20 mm) o grubości po zagęszczeniu 15 cm obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>3</sup>		
		droga wojewódzka			
	od km 1+895 do 2+381	486.00*(2.50-0.10*2)*0.15	m <sup>3</sup>	167.67	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*(2.50-0.10*2)*0.15	m <sup>3</sup>	26.91	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*(2.50-0.10*2)*0.15	m <sup>3</sup>	27.26	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*(2.50-0.10*2)*0.15	m <sup>3</sup>	7.59	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*(2.70-0.10*2)*0.15	m <sup>3</sup>	6.75	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	4.41	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	7.72	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	5.88	
	od km 2+661 do 2+670	9.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	3.31	
	od km 2+674 do 2+681	7.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	2.57	
	od km 2+685 do 2+718	33.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	12.13	
	od km 2+722 do 2+754	32.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	11.76	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 2+758	$38.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	13.97	
	do 2+796				
	chodnik km 2+812	$(1.60 - 0.10 \cdot 2) \cdot (1.00 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	0.16	
	od km 2+801	$44.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	16.17	
	do 2+845				
	od km 2+856	$37.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	13.60	
	do 2+893				
	od km 2+898	$32.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	11.76	
	do 2+930				
	od km 2+935	$7.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	2.57	
	do 2+942				
	od km 2+950	$26.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15 + (10.00 - 0.18) \cdot (2.00 - 0.18 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	11.97	
	do 2+976				
	od km 2+981	$69.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	25.36	
	do 3+050				
	od km 3+055	$11.00 \cdot (2.70 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	4.13	
	do 3+066				
	od km 3+071	$75.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	25.88	
	do 3+146				
	od km 3+105	$41.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	14.15	
	do 3+146				
	od km 3+151	$39.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	13.46	
	do 3+190				
	od km 3+195	$8.00 \cdot (2.70 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	3.00	
	do 3+203				
	od km 3+203	$23.00 \cdot (2.70 - 0.15 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	8.28	
	do 3+226				
	od km 3+231	$5.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	1.84	
	do 3+236				
	od km 3+241	$35.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	12.86	
	do 3+276				
	od km 3+281	$5.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	1.84	
	do 3+286				
	od km 3+291	$31.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	11.39	
	do 3+322				
	od km 3+327	$13.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	4.78	
	do 3+340				
	od km 3+345	$14.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	5.15	
	do 3+359				
	od km 3+364	$8.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	2.94	
	do 3+372				
	od km 3+372	$10.00 \cdot (2.70 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	3.75	
	do 3+382				
	od km 3+388	$110.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	37.95	
	do 3+498				
	od km 3+498	$8.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	2.94	
	do 3+506				
	od km 3+511	$28.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	10.29	
	do 3+539				
	od km 3+544	$8.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	2.94	
	do 3+552				
	od km 3+552	$13.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	4.49	
	do 3+565				
	od km 3+571	$13.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	4.49	
	do 3+584				
	od km 3+589	$11.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	3.80	
	do 3+610				
	od km 3+615	$17.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	5.87	
	do 3+632				
	od km 3+637	$19.00 \cdot (2.50 - 0.10 \cdot 2) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	6.56	
	do 3+656				
	od km 3+661	$21.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	7.72	
	do 3+682				
	od km 3+687	$15.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	5.51	
	do 3+702				
	od km 3+708	$14.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	5.15	
	do 3+722				
	od km 3+727	$16.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	5.88	
	do 3+743				
	od km 3+748	$22.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	8.09	
	do 3+770				
	od km 3+775	$21.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	7.72	
	do 3+796				
	od km 3+801	$29.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	10.66	
	do 3+830				
	od km 3+836	$17.00 \cdot (2.70 - 0.10 - 0.15) \cdot 0.15$	m <sup>3</sup>	6.25	
	do 3+853				

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+859 do 3+888	29.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	10.66	
	od km 3+893 do 3+900	7.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	2.57	
	od km 3+906 do 3+985	79.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	29.03	
	od km 3+992 do 3+996	4.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	1.47	
	od km 4+002 do 4+040	38.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	13.97	
	od km 4+398 do 4+412	[3.60*(3.00-0.10*2)+14.00*(2.50-0.10*2)]*0.15	m <sup>3</sup>	6.34	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*(2.50-0.10*2)*0.15	m <sup>3</sup>	6.56	
	od km 4+441 do 4+482	41.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	15.07	
	od km 4+487 do 4+507	20.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	7.35	
	od km 4+512 do 4+515	3.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	1.10	
	od km 4+520 do 4+540	20.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	7.35	
	od km 4+544 do 4+547	3.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	1.10	
	od km 4+553 do 4+556	3.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	1.10	
	od km 4+561 do 4+574	13.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	4.78	
	od km 4+579 do 4+641	62.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	22.79	
	od km 4+646 do 4+685	39.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	14.33	
	od km 4+691 do 4+753	62.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	22.79	
	od km 4+758 do 4+765	7.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	2.57	
	od km 4+783 do 4+829	46.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	16.91	
	od km 4+834 do 4+843	9.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	3.31	
	od km 4+848 do 4+864	16.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	5.88	
	od km 4+870 do 4+895	15.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	5.51	
	od km 4+901 do 4+924	23.00*(2.70-0.10-0.15)*0.15	m <sup>3</sup>	8.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>840.27</b>
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 Nawierzchnia</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
57 d.4.1	KNNR 6 0309-01 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm obok czynnej jezdni o ruchu 26-75 poj./h - warstwa ścieralna  droga wojewódzka ścieżka rowerowa	m <sup>2</sup>		
	od km 1+895 do 2+381	486.00*2.50	m <sup>2</sup>	1215.00	
	zjazd km 1+ 908	(12.43+3.00)*0.5*4.58	m <sup>2</sup>	35.33	
	zjazd km 2+ 383	4.50*11.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	53.37	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*2.50	m <sup>2</sup>	195.00	
	zjazd km 2+ 465	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*2.50	m <sup>2</sup>	197.50	
	zjazd km 2+ 548	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*2.50	m <sup>2</sup>	55.00	
	zjazd km 2+ 574	4.50*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	44.37	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*2.70	m <sup>2</sup>	48.60	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*2.70	m <sup>2</sup>	32.40	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+609	6.20*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.60	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 2+636	6.40*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	20.20	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 2+658	5.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.10	
	od km 2+661 do 2+670	9.00*2.70	m <sup>2</sup>	24.30	
	zjazd km 2+672	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+674 do 2+681	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+683	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+685 do 2+718	33.00*2.70	m <sup>2</sup>	89.10	
	zjazd km 2+720	4.70*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.10	
	od km 2+722 do 2+754	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+756	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 2+758 do 2+796	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	zjazd km 2+798	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	chodnik km 2+812	1.60*1.00	m <sup>2</sup>	1.60	
	od km 2+801 do 2+845	44.00*2.70	m <sup>2</sup>	118.80	
	zjazd km 2+848	6.00*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	18.50	
	zjazd km 2+854	6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.00	
	od km 2+856 do 2+893	37.00*2.70	m <sup>2</sup>	99.90	
	zjazd km 2+895	5.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.30	
	od km 2+898 do 2+930	32.00*2.70	m <sup>2</sup>	86.40	
	zjazd km 2+932	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 2+935 do 2+942	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 2+944	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	
	zjazd km 2+948	4.30*3.50+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	15.55	
	od km 2+950 do 2+976	26.00*2.70+10.00*2.00	m <sup>2</sup>	90.20	
	zjazd km 2+978	4.70*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.45	
	od km 2+981 do 3+050	69.00*2.70	m <sup>2</sup>	186.30	
	zjazd km 3+052	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	15.40	
	od km 3+055 do 3+066	11.00*2.70	m <sup>2</sup>	29.70	
	zjazd km 3+068	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+071 do 3+146	75.00*2.50	m <sup>2</sup>	187.50	
	zjazd km 3+102	4.70*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	46.17	
	od km 3+105 do 3+146	41.00*2.50	m <sup>2</sup>	102.50	
	zjazd km 3+148	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+151 do 3+190	39.00*2.50	m <sup>2</sup>	97.50	
	zjazd km 3+192	4.60*9.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	45.27	
	od km 3+195 do 3+203	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+203 do 3+226	23.00*2.70	m <sup>2</sup>	62.10	
	zjazd km 3+228	4.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.10	
	od km 3+231 do 3+236	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+238	4.80*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.80	
	od km 3+241 do 3+276	35.00*2.70	m <sup>2</sup>	94.50	
	zjazd km 3+278	5.20*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.80	
	od km 3+281 do 3+286	5.00*2.70	m <sup>2</sup>	13.50	
	zjazd km 3+288	4.70*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.80	
	od km 3+291 do 3+322	31.00*2.70	m <sup>2</sup>	83.70	
	zjazd km 3+324	4.60*4.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.40	
	od km 3+327 do 3+340	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 3+342	4.60*4.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	21.70	
	od km 3+345 do 3+359	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+361	5.50*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	28.50	
	od km 3+364 do 3+372	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+372 do 3+382	10.00*2.70	m <sup>2</sup>	27.00	
	zjazd km 3+385	5.60*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	59.87	
	od km 3+388 do 3+498	110.00*2.50	m <sup>2</sup>	275.00	
	od km 3+498 do 3+506	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	zjazd km 3+508	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 3+511 do 3+539	28.00*2.70	m <sup>2</sup>	75.60	
	zjazd km 3+541	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 3+544 do 3+552	8.00*2.70	m <sup>2</sup>	21.60	
	od km 3+552 do 3+565	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+568	5.20*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	55.87	
	od km 3+571 do 3+584	13.00*2.50	m <sup>2</sup>	32.50	
	zjazd km 3+586	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+589 do 3+610	11.00*2.50	m <sup>2</sup>	27.50	
	zjazd km 3+612	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+615 do 3+632	17.00*2.50	m <sup>2</sup>	42.50	
	zjazd km 3+634	4.50*10.00+(6.00*6.00-3.14*3.00*3.00)*0.25*2	m <sup>2</sup>	48.87	
	od km 3+637 do 3+656	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 3+658	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+661 do 3+682	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+684	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+687 do 3+702	15.00*2.70	m <sup>2</sup>	40.50	
	zjazd km 3+705	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+708 do 3+722	14.00*2.70	m <sup>2</sup>	37.80	
	zjazd km 3+724	5.80*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.40	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+727 do 3+743	16.00*2.70	m <sup>2</sup>	43.20	
	zjazd km 3+745	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+748 do 3+770	22.00*2.70	m <sup>2</sup>	59.40	
	zjazd km 3+772	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+775 do 3+796	21.00*2.70	m <sup>2</sup>	56.70	
	zjazd km 3+798	4.60*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.80	
	od km 3+801 do 3+830	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+833	6.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	23.75	
	od km 3+836 do 3+853	17.00*2.70	m <sup>2</sup>	45.90	
	zjazd km 3+856	6.20*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	22.70	
	od km 3+859 do 3+888	29.00*2.70	m <sup>2</sup>	78.30	
	zjazd km 3+890	5.30*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	19.55	
	od km 3+893 do 3+900	7.00*2.70	m <sup>2</sup>	18.90	
	zjazd km 3+902	6.60*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	24.10	
	od km 3+906 do 3+985	79.00*2.70	m <sup>2</sup>	213.30	
	zjazd km 3+988	5.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	17.50	
	od km 3+992 do 3+996	4.00*2.70	m <sup>2</sup>	10.80	
	zjazd km 3+998	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+002 do 4+040	38.00*2.70	m <sup>2</sup>	102.60	
	od km 4+398 do 4+412	3.60*3.00+14.00*2.50	m <sup>2</sup>	45.80	
	zjazd km 4+414	4.50*8.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	37.00	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*2.50	m <sup>2</sup>	47.50	
	zjazd km 4+438	6.60*5.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	34.00	
	od km 4+441 do 4+482	41.00*2.70	m <sup>2</sup>	110.70	
	zjazd km 4+484	4.50*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	16.75	
	od km 4+487 do 4+507	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+509	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 4+512 do 4+515	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+517	4.90*3.50+1.00*1.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	18.15	
	od km 4+520 do 4+540	20.00*2.70	m <sup>2</sup>	54.00	
	zjazd km 4+542	4.50*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.00	
	od km 4+544 do 4+547	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+550	6.26*3.00	m <sup>2</sup>	18.78	
	od km 4+553 do 4+556	3.00*2.70	m <sup>2</sup>	8.10	
	zjazd km 4+558	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+561 do 4+574	13.00*2.70	m <sup>2</sup>	35.10	
	zjazd km 4+576	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	
	od km 4+579 do 4+641	62.00*2.70	m <sup>2</sup>	167.40	
	zjazd km 4+643	4.80*3.00+1.00*1.00*0.5	m <sup>2</sup>	14.90	



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 4+611 do 4+860	249.00*1.00	m <sup>2</sup>	249.00	
	od km 4+870 do 4+924	54.00*1.00	m <sup>2</sup>	54.00	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 1572.00	
	od km 4+581 do 4+611	na całej szerokości jezdni 30.00*7.00	m <sup>2</sup>	210.00	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 210.00	
				RAZEM	1782.00
<b>4.2</b>		<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
d.4.2	61 KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
	od km 4+581 do 4+611	droga wojewódzka na całej szerokości jezdni 30.00*7.00	m <sup>2</sup>	210.00	
				RAZEM	210.00
<b>4.3</b>		<b>D-05.03.26 Zabezpieczenie gesosiatką nawierzchni asfaltowej</b>			
d.4.3	62 KNR AT-04 0104-01 ana- ogia + z.o.2.13. 9902-01 z.sz. 1.2.	Ułożenie siatki z geowłókniny (np. Polyfelt PGM-G 100/100) wzmacniającej połączenia starej i nowej nawierzchni bitumicznej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>2</sup>		
	od km 2+582 do 3+065	droga wojewódzka poszerzenia jezdni 458.00*(0.75+0.50)	m <sup>2</sup>	572.50	
	od km 3+194 do 3+381	187.00*(0.75+0.50)	m <sup>2</sup>	233.75	
	od km 3+492 do 3+560	68.00*(0.75+0.50)	m <sup>2</sup>	85.00	
	od km 3+648 do 4+040	392.00*(0.75+0.50)	m <sup>2</sup>	490.00	
	od km 4+417 do 4+581	164.00*(0.75+0.50)	m <sup>2</sup>	205.00	
	od km 4+611 do 4+860	249.00*(0.75+0.50)	m <sup>2</sup>	311.25	
	od km 4+870 do 4+924	54.00*(0.75+0.50)	m <sup>2</sup>	67.50	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 1965.00	
	od km 4+581 do 4+611	na całej szerokości jezdni 30.00*7.00	m <sup>2</sup>	210.00	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 210.00	
				RAZEM	2175.00
<b>5</b>		<b>D-06.00.00 Roboty wykończeniowe</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
d.5.1	63 KNNR 1 0501-01	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III skarpy poza ścieżką rowerową	m <sup>2</sup>		
	od km 1+895 do 2+381	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 486.00*(0.50+1.00)	m <sup>2</sup>	729.00	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	195.00	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	197.50	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	55.00	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	45.00	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*0.50	m <sup>2</sup>	6.00	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*0.50	m <sup>2</sup>	10.50	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*0.50	m <sup>2</sup>	8.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 2+661	9.00*0.50	m <sup>2</sup>	4.50	
	do 2+670				
	od km 2+674	7.00*0.50	m <sup>2</sup>	3.50	
	do 2+681				
	od km 2+685	33.00*0.50	m <sup>2</sup>	16.50	
	do 2+718				
	od km 2+722	32.00*0.50	m <sup>2</sup>	16.00	
	do 2+754				
	od km 2+758	38.00*0.50	m <sup>2</sup>	19.00	
	do 2+796				
	chodnik km	1.60*(0.50+0.50)	m <sup>2</sup>	1.60	
	2+812				
	od km 2+801	44.00*0.50	m <sup>2</sup>	22.00	
	do 2+845				
	od km 2+856	37.00*0.50	m <sup>2</sup>	18.50	
	do 2+893				
	od km 2+898	32.00*0.50	m <sup>2</sup>	16.00	
	do 2+930				
	od km 2+935	7.00*0.50	m <sup>2</sup>	3.50	
	do 2+942				
	od km 2+950	26.00*0.50	m <sup>2</sup>	13.00	
	do 2+976				
	od km 2+981	69.00*0.50	m <sup>2</sup>	34.50	
	do 3+050				
	od km 3+055	11.00*0.50	m <sup>2</sup>	5.50	
	do 3+066				
	od km 3+071	75.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	187.50	
	do 3+146				
	od km 3+105	41.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	102.50	
	do 3+146				
	od km 3+151	39.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	97.50	
	do 3+190				
	od km 3+195	8.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	20.00	
	do 3+203				
	od km 3+203	23.00*0.50	m <sup>2</sup>	11.50	
	do 3+226				
	od km 3+231	5.00*0.50	m <sup>2</sup>	2.50	
	do 3+236				
	od km 3+241	35.00*0.50	m <sup>2</sup>	17.50	
	do 3+276				
	od km 3+281	5.00*0.50	m <sup>2</sup>	2.50	
	do 3+286				
	od km 3+291	31.00*0.50	m <sup>2</sup>	15.50	
	do 3+322				
	od km 3+327	13.00*0.50	m <sup>2</sup>	6.50	
	do 3+340				
	od km 3+345	14.00*0.50	m <sup>2</sup>	7.00	
	do 3+359				
	od km 3+364	8.00*0.50	m <sup>2</sup>	4.00	
	do 3+372				
	od km 3+372	10.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	25.00	
	do 3+382				
	od km 3+388	110.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	275.00	
	do 3+498				
	od km 3+498	8.00*0.50	m <sup>2</sup>	4.00	
	do 3+506				
	od km 3+511	28.00*0.50	m <sup>2</sup>	14.00	
	do 3+539				
	od km 3+544	8.00*0.50	m <sup>2</sup>	4.00	
	do 3+552				
	od km 3+552	13.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	32.50	
	do 3+565				
	od km 3+571	13.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	32.50	
	do 3+584				
	od km 3+589	11.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	27.50	
	do 3+610				
	od km 3+615	17.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	42.50	
	do 3+632				
	od km 3+637	19.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	47.50	
	do 3+656				
	od km 3+661	21.00*0.50	m <sup>2</sup>	10.50	
	do 3+682				
	od km 3+687	15.00*0.50	m <sup>2</sup>	7.50	
	do 3+702				
	od km 3+708	14.00*0.50	m <sup>2</sup>	7.00	
	do 3+722				
	od km 3+727	16.00*0.50	m <sup>2</sup>	8.00	
	do 3+743				

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+748 do 3+770	22.00*0.50	m <sup>2</sup>	11.00	
	od km 3+775 do 3+796	21.00*0.50	m <sup>2</sup>	10.50	
	od km 3+801 do 3+830	29.00*0.50	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+836 do 3+853	17.00*0.50	m <sup>2</sup>	8.50	
	od km 3+859 do 3+888	29.00*0.50	m <sup>2</sup>	14.50	
	od km 3+893 do 3+900	7.00*0.50	m <sup>2</sup>	3.50	
	od km 3+906 do 3+985	79.00*0.50	m <sup>2</sup>	39.50	
	od km 3+992 do 3+996	4.00*0.50	m <sup>2</sup>	2.00	
	od km 4+002 do 4+040	38.00*0.50	m <sup>2</sup>	19.00	
	od km 4+398 do 4+412	3.60*(1.00+1.00)+14.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	42.20	
	od km 4+416 do 4+335	19.00*(1.50+1.00)	m <sup>2</sup>	47.50	
	od km 4+441 do 4+482	41.00*0.50	m <sup>2</sup>	20.50	
	od km 4+487 do 4+507	20.00*0.50	m <sup>2</sup>	10.00	
	od km 4+512 do 4+515	3.00*0.50	m <sup>2</sup>	1.50	
	od km 4+520 do 4+540	20.00*0.50	m <sup>2</sup>	10.00	
	od km 4+544 do 4+547	3.00*0.50	m <sup>2</sup>	1.50	
	od km 4+553 do 4+556	3.00*0.50	m <sup>2</sup>	1.50	
	od km 4+561 do 4+574	13.00*0.50	m <sup>2</sup>	6.50	
	od km 4+579 do 4+641	62.00*0.50	m <sup>2</sup>	31.00	
	od km 4+646 do 4+685	39.00*0.50	m <sup>2</sup>	19.50	
	od km 4+691 do 4+753	62.00*0.50	m <sup>2</sup>	31.00	
	od km 4+758 do 4+765	7.00*0.50	m <sup>2</sup>	3.50	
	od km 4+783 do 4+829	46.00*0.50	m <sup>2</sup>	23.00	
	od km 4+834 do 4+843	9.00*0.50	m <sup>2</sup>	4.50	
	od km 4+848 do 4+864	16.00*0.50	m <sup>2</sup>	8.00	
	od km 4+870 do 4+895	15.00*0.50	m <sup>2</sup>	7.50	
	od km 4+901 do 4+924	23.00*0.50	m <sup>2</sup>	11.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2835.80</b>
64 d.5.1	KNNR 1 0507-01 wg poz.	Humusowanie skarp poza ścieżką rowerową warstwą humusu grub. 5 cm wraz z obsianiem trawą	m <sup>2</sup>		
		2835.80	m <sup>2</sup>	2835.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2835.80</b>
<b>5.2</b>		<b>D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami</b>			
65 d.5.2	KNNR 1 0202-02 + KNNR 1 0208-02	Wykonanie wykopów pod zjazd koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku środkami transportowymi na odległość 10 km na zwałkę docelową	m <sup>3</sup>		
		droga wojewódzka ścieżka rowerowa			
	zjazd km 1+ 908	(0.80+2.80)*0.5*(3.00+1.00*2+3.00)*0.5*1.00	m <sup>3</sup>	7.20	
	zjazd km 2+ 383	(0.80+2.80)*0.5*(4.50+1.00*2+4.50)*0.5*1.00	m <sup>3</sup>	9.90	
	zjazd km 2+ 465	(0.80+2.80)*0.5*(4.50+1.00*2+4.50)*0.5*1.00	m <sup>3</sup>	9.90	
	zjazd km 2+ 548	(0.80+2.80)*0.5*(4.50+1.00*2+4.50)*0.5*1.00	m <sup>3</sup>	9.90	
	zjazd km 2+ 574	(0.80+2.80)*0.5*(4.50+1.00*2+4.50)*0.5*1.00	m <sup>3</sup>	9.90	
	zjazd km 3+ 068	(0.80+2.80)*0.5*(4.60+1.00*2+4.60)*0.5*1.00	m <sup>3</sup>	10.08	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+102	$(0.80+2.80)*0.5*(4.70+1.00*2+4.70)*0.5*1.00$	m <sup>3</sup>	10.26	
	zjazd km 3+148	$(0.80+2.80)*0.5*(4.60+1.00*2+4.60)*0.5*1.00$	m <sup>3</sup>	10.08	
	zjazd km 3+586	$(0.80+2.80)*0.5*(4.50+1.00*2+4.50)*0.5*1.00$	m <sup>3</sup>	9.90	
	zjazd km 3+612	$(0.80+2.80)*0.5*(4.50+1.00*2+4.50)*0.5*1.00$	m <sup>3</sup>	9.90	
	zjazd km 3+634	$(0.80+2.80)*0.5*(4.50+1.00*2+4.50)*0.5*1.00$	m <sup>3</sup>	9.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.92</b>
66 d.5.2	KNNR 6 0605-01 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm o grubości warstwy 20 cm obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h  droga wojewódzka ścieżka rowerowa	m <sup>3</sup>		
	zjazd km 1+908	$0.80*0.20*(3.00+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	0.80	
	zjazd km 2+383	$0.80*0.20*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.04	
	zjazd km 2+465	$0.80*0.20*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.04	
	zjazd km 2+548	$0.80*0.20*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.04	
	zjazd km 2+574	$0.80*0.20*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.04	
	zjazd km 3+068	$0.80*0.20*(4.60+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.06	
	zjazd km 3+102	$0.80*0.20*(4.70+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.07	
	zjazd km 3+148	$0.80*0.20*(4.60+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.06	
	zjazd km 3+586	$0.80*0.20*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.04	
	zjazd km 3+612	$0.80*0.20*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.04	
	zjazd km 3+634	$0.80*0.20*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.27</b>
67 d.5.2	KNNR 4 1411-02 z.o.2.7.9902-01	Wykonanie podsypki piaskowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm obok czynnego pasa ruchu jezdni o ruchu 26-75 poj/h  droga wojewódzka ścieżka rowerowa	m <sup>3</sup>		
	zjazd km 1+908	$1.20*0.15*(3.00+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	0.90	
	zjazd km 2+383	$1.20*0.15*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.17	
	zjazd km 2+465	$1.20*0.15*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.17	
	zjazd km 2+548	$1.20*0.15*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.17	
	zjazd km 2+574	$1.20*0.15*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.17	
	zjazd km 3+068	$1.20*0.15*(4.60+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.19	
	zjazd km 3+102	$1.20*0.15*(4.70+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.21	
	zjazd km 3+148	$1.20*0.15*(4.60+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.19	
	zjazd km 3+586	$1.20*0.15*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.17	
	zjazd km 3+612	$1.20*0.15*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.17	
	zjazd km 3+634	$1.20*0.15*(4.50+1.00*2)$	m <sup>3</sup>	1.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.68</b>
68 d.5.2	KNNR 6 0605-06 z.o.2.7. 9902-01	Wykonanie przepustu rurowego pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h  droga wojewódzka ścieżka rowerowa	m		
	zjazd km 1+908	$3.00+1.00*2$	m	5.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+383	4.50+1.00*2	m	6.50	
	zjazd km 2+465	4.50+1.00*2	m	6.50	
	zjazd km 2+548	4.50+1.00*2	m	6.50	
	zjazd km 2+574	4.50+1.00*2	m	6.50	
	zjazd km 3+068	4.60+1.00*2	m	6.60	
	zjazd km 3+102	4.70+1.00*2	m	6.70	
	zjazd km 3+148	4.60+1.00*2	m	6.60	
	zjazd km 3+586	4.50+1.00*2	m	6.50	
	zjazd km 3+612	4.50+1.00*2	m	6.50	
	zjazd km 3+634	4.50+1.00*2	m	6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.40</b>
69 d.5.2	KNNR 1 0317-01 + KNNR 2-01 0236-03	Wykonanie zasypki przepustu pod zjazdem z mieszanki kruszywa naturalnego z przerzutem na odl. do 3 m i zagęszczeniem warstwami grub. 20 cm	m <sup>3</sup>		
	wg poz.	droga wojewódzka ścieżka rowerowa wykop pod zjazd 106.92 minus	m <sup>3</sup>	106.92	
	wg poz.	ława fundamentowa z kruszywa -11.27	m <sup>3</sup>	-11.27	
	wg poz.	podsyпка piaskowa -12.68	m <sup>3</sup>	-12.68	
	wg poz.	rura przepustowa -70.40*3.14*0.23*0.23	m <sup>3</sup>	-11.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.28</b>
70 d.5.2	KNNR 1 0509-02	Wykonanie obruku wlotu/wylotów przepustu pod zjazdami o średnicy 40 cm z kamienia polnego	m <sup>2</sup>		
	zjazd km 1+908	droga wojewódzka ścieżka rowerowa [(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 2+383	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 2+465	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 2+548	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 2+574	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 3+068	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 3+102	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 3+148	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 3+586	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 3+612	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
	zjazd km 3+634	[(1.20+0.40)*0.5*0.45+3.14*0.80*0.20*0.5-3.14*0.20*0.20]*2	m <sup>2</sup>	0.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.67</b>
71 d.5.2	KNNR 6 0105-02	Wykonanie warstwy podsyпки z piasku o grubości warstwy 10 cm pod umocnienie wlotu/wylotu przy przepuście	m <sup>2</sup>		
	zjazd km 1+908	droga wojewódzka ścieżka rowerowa (0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 2+383	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 2+465	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 2+548	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 2+574	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+068	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 3+102	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 3+148	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 3+586	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 3+612	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
	zjazd km 3+634	(0.60+0.40+0.60)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.60</b>
72	KNNR 6	Wykonanie umocnienia skarp i dna rowów płytami ażurowymi 40x60x10 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.5.2	0503-01 analogia wg poz.	17.60	m <sup>2</sup>	17.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.60</b>
73	KNR 2-21	Wypełnienie otworów w płytach ażurowych warstwa ziemi urodzajnej i obsianiem trawą	m <sup>3</sup>		
d.5.2	0218-04 wg poz.	17.60*0.10*0.65	m <sup>3</sup>	1.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.14</b>
74	KNNR 1	Humusowanie skarp powyżej umocnienia wlotów/wylotów warstwą humusu grub. 10 cm i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>		
d.5.2	0507-01 + KNNR 1 0507-02	droga wojewódzka ścieżka rowerowa (0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 1+908	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 2+383	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 2+465	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 2+548	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 2+574	(0.00+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	0.90	
	zjazd km 3+068	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 3+102	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 3+148	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 3+586	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 3+612	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
	zjazd km 3+634	(0.90+0.90)*0.50*2	m <sup>2</sup>	1.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.90</b>
<b>5.3</b>		<b>D-06.04.01 Rowy</b>			
75	KNNR-W 10	Oczyszczenie rowów przydrożnych o szerokości dna 40 cm z warstwy namułu o grubości do 20 cm	m		
d.5.3	2509-01	droga wojewódzka ścieżka rowerowa 486.00	m	486.00	
	od km 1+895 do 2+381	78.00	m	78.00	
	od km 2+385 do 2+463	79.00	m	79.00	
	od km 2+467 do 2+546	22.00	m	22.00	
	od km 2+550 do 2+572				
				<b>RAZEM</b>	<b>665.00</b>
76	KNNR 1	Mechaniczny załadunek urobku z oczyszczenia rowów z namułów na środki transportowe z odwozem na odl. do 10 km na zwałkę docelową	m <sup>3</sup>		
d.5.3	0206-01 + KNNR 1 0208-02 wg poz.	665.00*0.40*0.20	m <sup>3</sup>	53.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.20</b>
<b>6</b>		<b>D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-07.01.01. Oznakowanie poziome</b>			
77	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.6.1	0705-02	droga wojewódzka			



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
87 d.6.2	KNNR 6 0702-08 + KNNR 6 0702-05	Demontaż i ponowny montaż tarcz znaków drogowych do słupków drogowych z uwagi na kolizję z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym	szt.		
	droga wojewódzka				
	km 2+845	1	szt.	1.00	
	km 3+355	1	szt.	1.00	
	km 3+845	1	szt.	1.00	
	km 4+025	1+1	szt.	2.00	
	km 4+030	1+1	szt.	2.00	
	km 4+545	1	szt.	1.00	
	km 4+550	1+1+1	szt.	3.00	
				RAZEM	11.00
88 d.6.2	KNNR 6 0702-08 ana- logia + KNNR 6 0702-07	Demontaż i ponowny montaż tablic drogowych do konstrukcji wsporczej z uwagi na kolizję z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym	szt.		
	droga wojewódzka				
	km 4+795	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
89 d.6.2	KNNR 6 0808-08 + KNR 2-31 0702-02	Demontaż i ponowny montaż słupków do znaków drogowych z uwagi na kolizję z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym	szt		
	droga wojewódzka				
	km 2+845	1	szt	1.00	
	km 3+355	1	szt	1.00	
	km 3+845	1	szt	1.00	
	km 4+025	1	szt	1.00	
	km 4+030	1	szt	1.00	
	km 4+545	1	szt	1.00	
	km 4+550	1	szt	1.00	
				RAZEM	7.00
90 d.6.2	KNNR 6 0808-08 ana- logia + KNR 2-31 0702-02	Demontaż i ponowny montaż konstrukcji wsporczych dla tablic drogowych z uwagi na kolizję z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym	szt		
	droga wojewódzka				
	km 4+795	1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
91 d.6.2	KNNR 6 0702-08	Demontaż tarcz znaków drogowych do słupków drogowych z uwagi na kolizję z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym	szt.		
	droga wojewódzka				
	km 4+720	1	szt.	1.00	
	km 4+810	1	szt.	1.00	
				RAZEM	2.00
92 d.6.2	KNNR 6 0808-08	Demontaż słupków do znaków drogowych z uwagi na kolizję z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym	szt		
	droga wojewódzka				
	km 4+720	1	szt	1.00	
	km 4+810	1	szt	1.00	
				RAZEM	2.00
<b>7</b>		<b>D-08.00.00 Elementy ulic</b>			
<b>7.1</b>		<b>D-08.01.01 Ustawienie krawężników betonowych</b>			
93 d.7.1	KNNR 6 0401-05 ana- logia + z.o.2.7. 9902-01	Ustawienie krawężników betonowych wtopione o wymiarach 20x30 cm na przygotowanej ławie na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m		
	droga wojewódzka				
	zjazd km 1+908	13.00	m	13.00	
	zjazd km 2+383	3.00+4.50+2.00	m	9.50	
	zjazd km 2+465	3.00+4.50+3.00	m	10.50	
	zjazd km 2+548	3.00+4.50+3.00	m	10.50	
	zjazd km 2+574	3.00+4.50+3.00	m	10.50	
	zjazd km 2+609	1.50+6.20+1.50	m	9.20	
	zjazd km 2+636	1.50+6.40+1.50	m	9.40	
	zjazd km 2+658	1.50+5.70+1.50	m	8.70	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 2+672	1.50+4.70+1.50	m	7.70	
	zjazd km 2+683	1.50+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 2+720	1.50+4.70+1.50	m	7.70	
	zjazd km 2+756	1.50+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 2+798	1.50+4.70+1.50	m	7.70	
	zjazd km 2+848	6.00+1.50	m	7.50	
	zjazd km 2+854	6.00+1.50	m	7.50	
	zjazd km 2+895	1.50+5.80+1.50	m	8.80	
	zjazd km 2+932	1.50+5.30+1.50	m	8.30	
	zjazd km 2+944	4.30+1.50	m	5.80	
	zjazd km 2+948	4.30+1.50	m	5.80	
	zjazd km 2+978	1.50+4.70+1.50	m	7.70	
	zjazd km 3+052	1.50+4.80+1.50	m	7.80	
	zjazd km 3+068	3.00+4.60+3.00	m	10.60	
	zjazd km 3+102	3.00+4.70+3.00	m	10.70	
	zjazd km 3+148	3.00+4.60+3.00	m	10.60	
	zjazd km 3+192	3.00+4.60+3.00	m	10.60	
	zjazd km 3+228	1.50+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 3+238	1.50+4.80+1.50	m	7.80	
	zjazd km 3+278	1.50+5.20+1.50	m	8.20	
	zjazd km 3+288	1.50+4.70+1.50	m	7.70	
	zjazd km 3+324	1.50+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 3+342	1.5+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 3+361	1.50+5.50+1.50	m	8.50	
	zjazd km 3+385	3.00+5.60+3.00	m	11.60	
	zjazd km 3+508	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 3+541	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 3+568	3.00+5.20+3.00	m	11.20	
	zjazd km 3+586	3.00+4.50+3.00	m	10.50	
	zjazd km 3+612	3.00+4.50+3.00	m	10.50	
	zjazd km 3+634	3.00+4.50+3.00	m	10.50	
	zjazd km 3+658	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 3+684	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 3+705	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 3+724	1.50+5.80+1.50	m	8.80	
	zjazd km 3+745	1.50+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 3+772	1.50+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 3+798	1.50+4.60+1.50	m	7.60	
	zjazd km 3+833	1.50+6.50+1.50	m	9.50	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+856	1.50+6.20+1.50	m	9.20	
	zjazd km 3+890	1.50+5.30+1.50	m	8.30	
	zjazd km 3+902	1.50+6.60+1.50	m	9.60	
	zjazd km 3+988	1.50+5.50+1.50	m	8.50	
	zjazd km 3+998	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	przejście km 4+040	3.00	m	3.00	
	zjazd km 4+414	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 4+438	1.50+6.60+1.50	m	9.60	
	zjazd km 4+484	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 4+509	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 4+517	1.50+4.90+1.50	m	7.90	
	zjazd km 4+542	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 4+550	6.50	m	6.50	
	zjazd km 4+558	1.50+4.80+1.50	m	7.80	
	zjazd km 4+576	1.50+4.80+1.50	m	7.80	
	zjazd km 4+643	1.50+4.80+1.50	m	7.80	
	zjazd km 4+688	1.50+4.80+1.50	m	7.80	
	zjazd km 4+755	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 4+774	5.00+17.80+5.00	m	27.80	
	zjazd km 4+831	1.50+4.50+1.50	m	7.50	
	zjazd km 4+845	1.50+6.20+1.50	m	9.20	
	przejście km 4+860	3.00	m	3.00	
	przejście km 4+870	3.00	m	3.00	
	zjazd km 4+898	1.50+6.00+1.50	m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>607.50</b>
94 d.7.1	KNNR 6 0401-04 z.o.2.7. 9902-01	Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30 cm na przygotowanej ławie na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m		
	droga wojewódzka				
	od km 2+583 do 2+606	23.00	m	23.00	
	od km 2+612 do 2+633	21.00	m	21.00	
	od km 2+639 do 2+655	16.00	m	16.00	
	od km 2+661 do 2+670	9.00	m	9.00	
	od km 2+775 do 2+681	6.00	m	6.00	
	od km 2+685 do 2+718	33.00	m	33.00	
	od km 2+723 do 2+754	31.00	m	31.00	
	od km 2+759 do 2+796	37.00	m	37.00	
	od km 2+801 do 2+845	44.00	m	44.00	
	od km 2+857 do 2+893	36.00	m	36.00	
	od km 2+898 do 2+929	31.00	m	31.00	
	od km 2+935 do 2+942	7.00	m	7.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 2+950	26.00	m	26.00	
	do 2+976				
	od km 2+980	70.00	m	70.00	
	do 3+050				
	od km 3+055	11.00	m	11.00	
	do 3+066				
	od km 3+194	32.00	m	32.00	
	do 3+226				
	od km 3+231	5.00	m	5.00	
	do 3+236				
	od km 3+241	35.00	m	35.00	
	do 3+276				
	od km 3+281	5.00	m	5.00	
	do 3+286				
	od km 3+291	31.00	m	31.00	
	do 3+322				
	od km 3+227	13.00	m	13.00	
	do 3+340				
	od km 3+345	14.00	m	14.00	
	do 3+359				
	od km 3+363	20.00	m	20.00	
	do 3+383				
	od km 3+494	11.00	m	11.00	
	do 3+505				
	od km 3+511	28.00	m	28.00	
	do 3+539				
	od km 3+544	16.00	m	16.00	
	do 3+560				
	od km 3+647	9.00	m	9.00	
	do 3+656				
	od km 3+661	21.00	m	21.00	
	do 3+682				
	od km 3+687	16.00	m	16.00	
	do 3+703				
	od km 3+708	14.00	m	14.00	
	do 3+722				
	od km 3+727	16.00	m	16.00	
	do 3+743				
	od km 3+748	22.00	m	22.00	
	do 3+770				
	od km 3+775	21.00	m	21.00	
	do 3+796				
	od km 3+801	30.00	m	30.00	
	do 3+831				
	od km 3+837	17.00	m	17.00	
	do 3+854				
	od km 3+859	31.00	m	31.00	
	do 3+890				
	od km 3+895	3.00	m	3.00	
	do 3+898				
	od km 3+905	81.00	m	81.00	
	do 3+986				
	od km 3+990	5.00	m	5.00	
	do 3+995				
	od km 4+000	40.00	m	40.00	
	do 4+040				
	od km 4+420	16.00	m	16.00	
	do 4+436				
	od km 4+442	40.00	m	40.00	
	do 4+482				
	od km 4+487	20.00	m	20.00	
	do 4+507				
	od km 4+512	4.00	m	4.00	
	do 4+516				
	od km 4+520	20.00	m	20.00	
	do 4+540				
	od km 4+561	13.00	m	13.00	
	do 4+574				
	od km 4+579	62.00	m	62.00	
	do 4+641				
	od km 4+646	40.00	m	40.00	
	do 4+686				
	od km 4+691	62.00	m	62.00	
	do 4+753				
	od km 4+758	3.00	m	3.00	
	do 4+761				
	od km 4+788	41.00	m	41.00	
	do 4+829				

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 4+834 do 4+842	8.00	m	8.00	
	od km 4+847 do przejścia 4+860	13.00	m	13.00	
	przejście km 4+870	11.00	m	11.00	
	przejście 4+873 do 4+895	22.00	m	22.00	
	od km 4+901 do 4+924	23.00	m	23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1335.00</b>
95 d.7.1	KNNR 6 0401-05 z.o.2.7. 9902-01	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 15x30 cm na przygotowanej ławie na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h  droga wojewódzka	m		
		zjazd km 1+908	m	21.40	
		zjazd km 2+383	m	29.92	
		zjazd km 2+465	m	25.92	
		zjazd km 2+548	m	25.92	
		zjazd km 2+574	m	25.92	
		zjazd km 2+609	m	13.20	
		zjazd km 2+636	m	13.40	
		zjazd km 2+658	m	12.70	
		zjazd km 2+672	m	11.70	
		zjazd km 2+683	m	11.60	
		zjazd km 2+720	m	11.70	
		zjazd km 2+756	m	11.60	
		zjazd km 2+798	m	12.70	
		zjazd km 2+848	m	11.00	
		zjazd km 2+854	m	11.00	
		zjazd km 2+895	m	13.80	
		zjazd km 2+932	m	13.30	
		zjazd km 2+944	m	10.05	
		zjazd km 2+948	m	10.05	
		zjazd km 2+978	m	12.70	
		zjazd km 3+052	m	11.80	
		zjazd km 3+068	m	26.02	
		zjazd km 3+102	m	26.12	
		zjazd km 3+148	m	26.02	
		zjazd km 3+192	m	26.02	
		zjazd km 3+228	m	12.60	
		zjazd km 3+238	m	12.80	
		zjazd km 3+278	m	14.20	
		zjazd km 3+288	m	13.70	
		zjazd km 3+324	m	13.60	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	zjazd km 3+ 342	4.60+(4.50-1.00+1.50)*2	m	14.60	
	zjazd km 3+ 361	5.50+(5.00-1.00+1.50)*2	m	16.50	
	zjazd km 3+ 385	5.60+(10.00-3.00+3.14*6.00*0.25)*2	m	29.02	
	zjazd km 3+ 508	4.50+(3.50-1.00+1.50)*2	m	12.50	
	zjazd km 3+ 541	4.50+(3.50-1.00+1.50)*2	m	12.50	
	zjazd km 3+ 568	5.20+(10.00-3.00+3.14*6.00*0.25)*2	m	28.62	
	zjazd km 3+ 586	4.50+(10.00-3.00+3.14*6.00*0.25)*2	m	27.92	
	zjazd km 3+ 612	4.50+(10.00-3.00+3.14*6.00*0.25)*2	m	27.92	
	zjazd km 3+ 634	4.50+(10.00-3.00+3.14*6.00*0.25)*2	m	27.92	
	zjazd km 3+ 658	4.50+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.50	
	zjazd km 3+ 684	4.50+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.50	
	zjazd km 3+ 705	4.50+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.50	
	zjazd km 3+ 724	5.80+(3.00-1.00+1.50)*2	m	12.80	
	zjazd km 3+ 745	4.60+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.60	
	zjazd km 3+ 772	4.60+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.60	
	zjazd km 3+ 798	4.60+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.60	
	zjazd km 3+ 833	6.50+(3.50-1.00+1.50)*2	m	14.50	
	zjazd km 3+ 856	6.20+(3.50-1.00+1.50)*2	m	14.20	
	zjazd km 3+ 890	5.30+(3.50-1.00+1.50)*2	m	13.30	
	zjazd km 3+ 902	6.60+(3.50-1.00+1.50)*2	m	14.60	
	zjazd km 3+ 988	5.50+(3.00-1.00+1.50)*2	m	12.50	
	zjazd km 3+ 988	4.50+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.50	
	zjazd km 4+ 414	4.50+(8.00-1.00+1.50)*2	m	21.50	
	zjazd km 4+ 438	6.60+(5.00-1.00+1.50)*2	m	17.60	
	zjazd km 4+ 484	4.50+(3.50-1.00+1.50)*2	m	12.50	
	zjazd km 4+ 509	4.50+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.50	
	zjazd km 4+ 517	4.90+(3.50-1.00+1.50)*2	m	12.90	
	zjazd km 4+ 542	4.50+(3.00-1.00+1.50)+2.70*50%	m	9.35	
	zjazd km 4+ 550	6.26+(3.00-1.30)+2.70*50%*2	m	10.66	
	zjazd km 4+ 558	4.80+(3.00-1.00+1.50)+2.70*50%	m	9.65	
	zjazd km 4+ 576	4.80+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.80	
	zjazd km 4+ 643	4.80+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.80	
	zjazd km 4+ 688	4.80+(3.00-1.00+1.50)*2	m	11.80	
	zjazd km 4+ 755	4.50+(3.30-1.00+1.50)*2	m	12.10	
	zjazd km 4+ 774	17.80+(4.50-3.00+3.14*10.00*0.25)*2	m	36.50	
	zjazd km 3+ 612	4.50+(10.00-3.00+3.14*6.00*0.25)*2	m	27.92	
	zjazd km 4+ 831	4.50+(3.50-1.00+1.50)*2	m	12.50	
	zjazd km 4+ 845	6.20+(10.00-1.00+1.50)*2	m	27.20	
	zjazd km 4+ 898	6.00+(5.00-1.00+1.50)*2	m	17.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1126.94
96 d.7.1	KNR 2-31 0402-04 + z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężniki betonowa z betonu C12/15 obok czynego pasa jezdni o ruchu 26-75 poj/h	m <sup>3</sup>		
	wg poz.	droga wojewódzka krawężnik wtopiony 20x30 cm 607.50*(0.35*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	45.56	
	wg poz.	krawężnik wystający 20x30 cm 1335.00*(0.35*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	100.13	
	wg poz.	opornik wtopiony 15x30 cm 1126.64*(0.45*0.15+0.15*0.20*2)	m <sup>3</sup>	143.65	
				RAZEM	289.34
<b>7.2</b>		<b>D-08.02.01. Chodnik z płytek sensorycznych</b>			
97 d.7.2	KNNR 6 0503-03	Wykonanie chodnika przy przejściach dla pieszych z płytek sensorycznych (dotykowych) koloru żółtego o wym. 40x40x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
	przejście km 4+040	droga wojewódzka 3.00*0.80	m <sup>2</sup>	2.40	
	przejście km 4+860	3.00*0.80	m <sup>2</sup>	2.40	
	przejście km 4+870	3.00*0.80	m <sup>2</sup>	2.40	
				RAZEM	7.20
<b>7.3</b>		<b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe o wym. 8x30 cm</b>			
98 d.7.3	KNNR 6 0404-04	Ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
	od km 1+895 do 2+381	droga wojewódzka 486.00*2-3.00	m	969.00	
	od km 2+385 do 2+463	78.00*2	m	156.00	
	od km 2+467 do 2+546	79.00*2	m	158.00	
	od km 2+550 do 2+572	22.00*2	m	44.00	
	od km 2+576 do 2+594	18.00*2	m	36.00	
	od km 2+594 do 2+606	12.00*1	m	12.00	
	od km 2+612 do 2+633	21.00*1	m	21.00	
	od km 2+639 do 2+655	16.00*1	m	16.00	
	od km 2+661 do 2+670	9.00*1	m	9.00	
	od km 2+674 do 2+681	7.00*1	m	7.00	
	od km 2+685 do 2+718	33.00*1	m	33.00	
	od km 2+722 do 2+754	32.00*1	m	32.00	
	od km 2+758 do 2+796	38.00*1	m	38.00	
	chodnik km 2+812	1.60+1.00*2	m	3.60	
	od km 2+801 do 2+845	44.00*1	m	44.00	
	od km 2+856 do 2+893	37.00*1	m	37.00	
	od km 2+898 do 2+930	32.00*1	m	32.00	
	od km 2+935 do 2+942	7.00*1	m	7.00	
	od km 2+950 do 2+976	26.00*1+2.00*2	m	30.00	
	od km 2+981 do 3+050	69.00*1	m	69.00	
	od km 3+055 do 3+066	11.00*2	m	22.00	
	od km 3+071 do 3+146	75.00*2	m	150.00	
	od km 3+105 do 3+146	41.00*2	m	82.00	
	od km 3+151 do 3+190	39.00*2	m	78.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 3+195	8.00*2	m	16.00	
	do 3+203				
	od km 3+203	23.00*1	m	23.00	
	do 3+226				
	od km 3+231	5.00*1	m	5.00	
	do 3+236				
	od km 3+241	35.00*1	m	35.00	
	do 3+276				
	od km 3+281	5.00*1	m	5.00	
	do 3+286				
	od km 3+291	31.00*1	m	31.00	
	do 3+322				
	od km 3+327	13.00*1	m	13.00	
	do 3+340				
	od km 3+345	14.00*1	m	14.00	
	do 3+359				
	od km 3+364	8.00*1	m	8.00	
	do 3+372				
	od km 3+372	10.00*2	m	20.00	
	do 3+382				
	od km 3+388	110.00*2	m	220.00	
	do 3+498				
	od km 3+498	8.00*2	m	16.00	
	do 3+506				
	od km 3+511	28.00*1	m	28.00	
	do 3+539				
	od km 3+544	8.00*1	m	8.00	
	do 3+552				
	od km 3+552	13.00*2	m	26.00	
	do 3+565				
	od km 3+571	13.00*2	m	26.00	
	do 3+584				
	od km 3+589	11.00*2	m	22.00	
	do 3+610				
	od km 3+615	17.00*2	m	34.00	
	do 3+632				
	od km 3+637	19.00*2	m	38.00	
	do 3+656				
	od km 3+661	21.00*1	m	21.00	
	do 3+682				
	od km 3+687	15.00*1	m	15.00	
	do 3+702				
	od km 3+708	14.00*1	m	14.00	
	do 3+722				
	od km 3+727	16.00*1	m	16.00	
	do 3+743				
	od km 3+748	22.00*1	m	22.00	
	do 3+770				
	od km 3+775	21.00*1	m	21.00	
	do 3+796				
	od km 3+801	29.00*1	m	29.00	
	do 3+830				
	od km 3+836	17.00*1	m	17.00	
	do 3+853				
	od km 3+859	29.00*1	m	29.00	
	do 3+888				
	od km 3+893	7.00*1	m	7.00	
	do 3+900				
	od km 3+906	79.00*1	m	79.00	
	do 3+985				
	od km 3+992	4.00*1	m	4.00	
	do 3+996				
	od km 4+002	38.00*1	m	38.00	
	do 4+040				
	od km 4+398	3.60*2+14.00*2-3.00	m	32.20	
	do 4+412				
	od km 4+416	19.00*2	m	38.00	
	do 4+335				
	od km 4+441	41.00*1	m	41.00	
	do 4+482				
	od km 4+487	20.00*1	m	20.00	
	do 4+507				
	od km 4+512	3.00*1	m	3.00	
	do 4+515				
	od km 4+520	20.00*1	m	20.00	
	do 4+540				
	od km 4+544	3.00*1	m	3.00	
	do 4+547				



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	km 4+040	1	szt.	1.00	
	km 4+462	1	szt.	1.00	
	km 4+548	1	szt.	1.00	
	km 4+801	1	szt.	1.00	
	km 4+833	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>