

Protokół Nr XXXVII/14-18

Z sesji Rady Gminy Łubniany, odbytej dnia 20 kwietnia 2018 r. w sali narad Urzędu Gminy Łubniany.

Ad 1) Obrady o godzinie 7.30 otworzył p. A. Wiench, Przewodniczący Rady Gminy Łubniany. Po powitaniu radnych i pracowników Urzędu Gminy Łubniany oświadczył, iż w posiedzeniu zgodnie z listą obecności (Załącznik Nr 1) uczestniczy 12 radnych (Nieobecni byli: p. A. Patelska, p. B. Drąg oraz p. R. Błaszczuk), co wobec ustawowego składu wynoszącego 15 radnych stanowi quorum do podejmowania uchwał. Sołtysi nie zostali zaproszenia na przedmiotowe posiedzenie. Następnie Przewodniczący Rady Gminy Łubniany przedstawił zebrany porządek obrad (Załącznik Nr 2).

Ad 2) Zagadnienie dotyczące „Podjęcia uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Opolskiego na realizację zadania „Przebudowa skrzyżowania ul. Polnej i ul. Szerokiej w miejscowości Biadacz” zreferowała p. B. Cebula – Skarbnik Gminy informując zebranych, iż to zadanie jest ujęte w budżecie gminy na 2018 r. od momentu jego podjęcia w kwocie 50.000,00 zł. Udzielenie pomocy finansowej z budżetu gminy wymaga podjęcia przez Radę Gminy odrębnej uchwały w powyższej sprawie, o czym przesądza art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy o finansach publicznych, wskazując, że wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący. Głos w przedmiotowej sprawie zabrała p. E. Kozik – Mikołaszek pytając o to co zostanie zrobione z kapliczką na tym skrzyżowaniu, skoro droga w tym miejscu jest bardzo wąska i usytuowana blisko zabudowań. Wójt Gminy odpowiedział, iż projektem oraz wykonaniem zajmują się władze powiatu opolskiego. Jednakże władze gminy Łubniany podkreśliły, aby przy przebudowie szczególnie uważać na mieszczącą się tam kapliczkę, stanowiącą miejsce kultu religijnego mieszkańców miejscowości Biadacz. W odpowiedzi p. E. Kozik – Mikołaszek dodała, iż takich przypadków drogowych jest więcej w gminie Łubniany np. w Łubnianach, na skrzyżowaniu ul. Brynickiej z ul. Opolską czy też w Luboszycach tzw. „wysepka” umieszczona na skrzyżowaniu ulicy Kościelnej oraz Opolskiej. Radna z Luboszyca dopowiedziała, iż zastanawia się dlaczego akurat w Biadaczu będzie to obecnie realizowane. P. M. Zapisek zapytał o powód nadzwyczajnego trybu podjęcia tych uchwał? Przewodniczący Rady Gminy odpowiedział, iż tryb nadzwyczajny dotyczy kolejnych punktów porządku obrad. P. E. Kozik – Mikołaszek zapytała o to na jakiej podstawie wybrano akurat skrzyżowanie w Biadaczu? Wójt Gminy odpowiedział, iż o przebudowę tego

skrzyżowania od długiego czasu wnioskuje mieszkańcy Biadacza oraz sołtys tej miejscowości, gdyż jest to miejsce bardzo niebezpieczne, które charakteryzuje się także dużym natężeniem ruchu drogowego. Podkreślił, iż ruch drogowy w tym miejscu był bardzo duży także w momencie remontu mostu przy budowie obwodnicy Czarnowásów. Dodał, iż jeżeli nie będziemy realizować po kolei takich inwestycji oraz partycypować w kosztach, wówczas władze powiatu pominą gminę Łubniany w tej kwestii. P. E. Kozik – Mikołaszek podkreśliła, że powinno się po kolei realizować te skrzyżowania, dodając, iż 4 lata temu odbyło się spotkanie z Dyrektorem Dróg Powiatowych, gdzie gmina Łubniany miała partycypować w kosztach obejmujących likwidację nieszczęsnej „wysepki” w miejscowości Luboszyce, która mieści się przy szkole i utrudnia zawracanie autobusom, a na tym krzyżowaniu nie ma oznakowania. Radna dodała, iż Wójt Gminy nawet nie chciał słyszeć o partycypacji w kosztach tej przebudowy. Radna z Luboszyce zapytała o to skąd nagle znalazły się środki na realizację takiego zadania oraz dlaczego wybrano akurat skrzyżowanie w Biadaczu? P. K. Baldy odpowiedział, iż w kwestii przebudowy skrzyżowania w Luboszycach na każdym spotkaniu w tej sprawie przedstawiano różne koncepcje tej przebudowy, co także podkreślił Zarząd Dróg Powiatowych informując, iż obecnie w tym miejscu nie ma koncepcji jej przebudowy. W Biadaczu koncepcja ta została wskazana, ponadto będzie to dokończenie inwestycji na tej drodze. P. M. Zapisek zapytał o całkowity koszt inwestycji. Wójt Gminy Łubniany odpowiedział, iż nie orientuje się jaki jest koszt tej inwestycji. Głos zabrał p. J. Krzyścin stwierdzając, że gmina Łubniany ma partycypować w kosztach inwestycji, gdzie nawet nie jest znany jej całkowity koszt. P. B. Cebula dodała, że koszt ten wyniesie około 60.000,00 zł. Radny z Brynicy stwierdził, iż prawie cały koszt inwestycji leży po stronie gminy Łubniany. Dlaczego w tak dużym procencie partycypuje się w kosztach realizacji dróg powiatowych? Wójt Gminy odpowiedział, że jeżeli gmina nie będzie partycypować w kosztach, wówczas żadne dalsze działania z inicjatywy władz powiatu nie zostaną w gminie Łubniany zrealizowane. P. J. Krzyścin dodał, iż wszystkie duże gminy zrealizowały drogi powiatowe ze środków powiatowych, a gmina Łubniany przy tak niskim budżecie będzie je realizować na własny koszt? P. K. Baldy odpowiedział, iż do tej pory władze powiatu nie chciały nic realizować w gminie Łubniany, dlatego ważne jest, że małymi krokami te inwestycje pójdą do przodu. P. E. Kozik – Mikołaszek dopowiedziała, że władze powiatu będą realizować takie inwestycje, jeżeli gmina będzie wykladać tak znaczne środki na realizację tych inwestycji, leżących po stronie powiatu. Dodała, iż należałoby zrobić listę potrzeb wskazujących, które inwestycje powinny być robione w pierwszej kolejności, te najbardziej niezbędne na terenie gminy. Wójt Gminy odpowiedział, iż zostanie ona spisana. Podsumowując Przewodniczący Rady Gminy

podkreślił, iż decyzja o realizacji inwestycji na drogach powiatowych leży po stronie władz powiatu, a nasi mieszkańcy z tych inwestycji będą korzystać. Wobec braku dalszej dyskusji, odczytano projekt uchwały, a następnie przystąpiono do głosowania, w wyniku którego 8 głosami „za”, 2 głosami „przeciw” przy 2 głosach „wstrzymującym się” podjęto Uchwałę Nr XXXVII/260/18 (Załącznik Nr 3).

Ad 3) Zagadnienie dotyczące „Podjęcia uchwały w sprawie przejęcia przez Gminę Łubniany od Powiatu Opolskiego wykonania zadania w ciągu dróg powiatowych” zreferował p. K. Baldy – Wójt Gminy Łubniany, podkreślając iż na podstawie powyższego projektu uchwały gmina Łubniany przejmie wykonanie zadania budowy ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż głównych dróg – wojewódzkiej i powiatowych. Realizacja zadania planowana jest przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach realizacji strategii ZIT działanie 3.1.2 Strategii niskoemisyjnej w Aglomeracji Opolskiej. Przejęcie zadania nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Łubniany a Powiatem Opolskim. P. J. Pilarczyk poprosił o doprecyzowanie o jakim odcinku drogi mówi przedmiotowy projekt uchwały. Wójt Gminy odpowiedział, iż chodzi tutaj o odcinek od miejscowości Kępa do lasu na granicy Biadacza i Masowa. Ponadto projekt ten obejmuje także odcinek w Surowinie. Wobec braku dalszych pytań odczytano projekt uchwały, a następnie przystąpiono do głosowania, w wyniku którego 11 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” podjęto Uchwałę Nr XXXVII/261/18 (Załącznik Nr 4).

Ad 4) Zagadnienie dotyczące „Podjęcia uchwały w sprawie przejęcia przez Gminę Łubniany od Województwa Opolskiego wykonania zadania pn: „Budowa ścieżek pieszo – rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 461 w Gminie Łubniany” zreferował także p. K. Baldy – Wójt Gminy Łubniany informując, iż podobnie jak w poprzedniej uchwale gmina Łubniany przejmie od Województwa Opolskiego wykonanie zadania w kwestii budowy ciągów pieszo- -rowerowych wzdłuż głównych dróg – wojewódzkiej i powiatowych. Realizacja zadania nastąpi na podstawie zawartego porozumienia. P. M. Zapisek poprosił o przybliżenie tematu oraz procesu finansowania (jak się on zmienia), bo temat ten jest już kilka lat prowadzony i na obecnej nadzwyczajnej sesji przedstawiany jest projekt uchwały zakładający zupełnie inny sposób realizacji. Wójt Gminy odpowiedział, iż finansowanie tego zadania nie pojawiło się nagle jak mówi p. M. Zapisek, bo o tym zadaniu mówi się już od bardzo dawna, a forma realizacji pozostaje ciągle taka sama. W Aglomeracji Opolskiej zarezerwowano 12,5 mln zł

na realizację tych ścieżek w gminie Łubniany. Całość zadania obejmującego Aglomerację Opolską wyniesie ok. 40 mln zł. O faktycznych kosztach będzie można dopiero mówić po przeprowadzonych przetargach. P. M. Waleska zapytała czy trasa biegnąca przez miejscowość Dąbrówka Łubniańska także zostanie zrealizowana w tym projekcie? P. K. Baldy odpowiedział, że odcinek ten nie będzie realizowany w tym projekcie, lecz w kolejnym, którego terminu realizacji nie znamy. Wobec braku dalszych pytań odczytano projekt uchwały, a następnie przystąpiono do głosowania, w wyniku którego jednogłośnie tj. 12 głosami „za” podjęto Uchwałę Nr XXXVII/262/18 (Załącznik Nr 5).

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Rady Gminy, p. A. Wiench zakończył obrady o godzinie 8.00.

Załączniki:

Nr 1 – Listy obecności,

Nr 2 – Porządek obrad,

Nr 3 – Uchwała Nr XXXVII/260/18,

Nr 4 – Uchwała Nr XXXVII/261/18,

Nr 5 – Uchwała Nr XXXVII/262/18.

Wyciągi z Protokołu:

- Dla p. T. Jonek – sporządzenie listy potrzebnych, niezbędnych inwestycji na drogach powiatowych w gminie Łubniany.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:

Magdalena Wyzdak – Kołodziej

**Przewodniczący
Rady Gminy Łubniany**

Albert Wiench