
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej
ADRES INWESTYCJI : Kępa ul.Reymonta
INWESTOR : Gmina Łubniany
ADRES INWESTORA : 46-024 Łubniany, ul.Opolska 104
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż.Sebastian Raudzis (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2015

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
czerwiec 2015

Data zatwierdzenia


SEWI Spółka Jawna
WSPÓŁWŁAŚCICIEL
Sebastian Raudzis

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej ul. Reymonta w m. Kępa

Stan istniejący:

- droga o nawierzchni bitumicznej miejscami zdeformowanej

Projektowana konstrukcja:

a)drogowa

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- warstwa ścieralna z BA gr. 4cm
- pobocza z materiału kamiennego nowego gr. 8cm (obustronnie)

b)zjazdy

- podbudowa tłuczniowa gr. 25cm
- podsypka miał kamienny gr. 3cm
- kostka betonowa Polbruk gr. 8cm

Parametry geometryczne:

- długość odcinka drogi: 703,53 m
- szerokość jezdni zmienna: 3,5-4,5m
- pobocza (dwustronne) szer. po 0,75m (z materiału kamiennego)
- spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu i założonych rzędnych wysokościowych

Dane wyjściowe do kalkulacji:

- pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 18.05.2004,
- baza katalogowa KNR, KNNR
- wskaźniki cenotwórcze Sekocenbud II kw. 2015+ceny lokalne
- odwóz urobku gruzu na odl. do 5km

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45233220-7	KEPA UL.REYMONTA			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1	D.01.0 d.1.1.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.70353	km		
				km	0.70	
2	D.01.0 d.1.2.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 3	szt.	RAZEM	0.70
				szt.	3.00	
3	D.01.0 d.1.2.04	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 3	szt.	RAZEM	3.00
				szt.	3.00	
4	D.01.0 d.1.2.04	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm <dr.pow.> 14.0	m	RAZEM	3.00
				m	14.00	
5	D.01.0 d.1.2.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie <dr.pow.> 14.0*0.50 <L-zjazdy> (1.0*5.50+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0) <L-zjazdy> (1.0*10.0+1.0)+(1.0*12.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*1.0) <P-zjazdy> (1.0*7.50+1.0)+(1.50*5.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*7.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*5.0+2.25) <P-zjazdy> (1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.80+1.0)+(1.0*8.0)	m ²	RAZEM	14.00
				m ²	7.00	
				m ²	28.50	
				m ²	31.00	
				m ²	43.75	
				m ²	25.80	
6	D.01.0 d.1.2.04	Kalkulacja własna	Demontaż istniejącego progu zwalniającego 3.60	m	RAZEM	136.05
				m	3.60	
7	D.05.0 d.1.3.11	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /średnio 3cm/ <2R5> 2*5.38 <4,50> 4.80*230.0 <4,50/3,50> (4.80+3.60)/2*10.0 <3,50> 3.60*(697.78-230.0-10.0)	m ²	RAZEM	3.60
				m ²	10.76	
				m ²	1104.00	
				m ²	42.00	
				m ²	1648.01	
8	D.05.0 d.1.3.11	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie frezowin z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4 2804.77*0.03	m ³	RAZEM	2804.77
				m ³	84.14	
9	D.04.0 d.1.1.01	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 35cm/ Krotność = 1.16 <poszerzenie> 39.0 <L> 1.0*4.0+1.50*14.0+1.0*12.0+1.0*12.0+1.50*12.0+(2.0*7.10+2*5.38)+13.76 <P> 1.0*9.0+1.50*6.50+(3.8*6.0+2*7.74)+1.0*9.0+1.5*12.0+2*7.74 <Ld+Pd> 2*(67.0+24.96+45.75)	m ²	RAZEM	84.14
				m ²	39.00	
				m ²	105.72	
				m ²	99.51	
				m ²	275.42	
10	D.01.0 d.1.2.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie <L-zjazdy> (1.0*5.50+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0) <L-zjazdy> (1.0*10.0+1.0)+(1.0*12.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*1.0) <P-zjazdy> (1.0*7.50+1.0)+(1.50*5.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*7.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*5.0+2.25) <P-zjazdy> (1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.80+1.0)+(1.0*8.0)	m ²	RAZEM	519.65
				m ²	28.50	
				m ²	31.00	
				m ²	43.75	
				m ²	25.80	
					RAZEM	129.05

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	D.04.0 d.1.1.01 1	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 17cm-pogłębienie/ Krotność = 0.56 <L-zjazdy> $(1.0*5.50+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)$ <L-zjazdy> $(1.0*10.0+1.0)+(1.0*12.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*1.0)$ <P-zjazdy> $(1.0*7.50+1.0)+(1.50*5.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*7.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*5.0+2.25)$ <P-zjazdy> $(1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.80+1.0)+(1.0*8.0)$	m ² m ² m ² m ²	 28.50 31.00 43.75	
					RAZEM	129.05
12	D.04.0 d.1.1.01 1	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 36cm/ Krotność = 1.2 <P-zjazdy> $(7.0*5.0+1.0)+(7.0*5.0+1.0)+(7.0*1.0)+(7.0*4.0+1.0)$ <P-zjazdy> $(2.0*6.0+1.0)+(2.0*1.0)$	m ² m ² m ²	 108.00 15.00	
					RAZEM	123.00
13	D.01.0 d.1.2.04 1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem na odległość 1 km /gruz z załadunkiem i kosztem składowania/ <gruz> $136.05*0.04+129.05*0.15$	m ³ m ³	 24.80	
					RAZEM	24.80
14	D.01.0 d.1.2.04 1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4 24.80	m ³ m ³	 24.80	
					RAZEM	24.80
15	D.04.0 d.1.1.01 1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km /urobek wraz z załadunkiem i kosztem składowania/ <ziemia> $519.65*0.35+129.05*0.17+123.0*0.36$ <ziemia> $900.28*0.05$	m ³ m ³	 248.10 45.01	
					RAZEM	293.11
16	D.04.0 d.1.1.01 1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4 293.11	m ³ m ³	 293.11	
					RAZEM	293.11
1.2			Roboty zasadnicze		RAZEM	293.11
17	D.08.0 d.1.1.01 2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-15 <krawężniki> 21.72	m ³ m ³	 21.72	
					RAZEM	21.72
18	D.08.0 d.1.1.01 2	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm oraz 15x22cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej <L> $(5.50+7.50+3.0)+(4.0+6.0+3.0)*2+(5.0+7.0+3.0)*2$ <L> $(10.0+12.0+3.0)+(12.0+14.0+3.0)+(5.0+7.0+3.0)+4.0*1.0$ <P> $(7.50+9.50+3.0)+(5.0+7.0+4.0)+(2.0+3.0)+(7.0+9.0+4.0)+(2.0+3.0)+(5.0+7.0+4.0)$ <P> $(4.0+6.0+3.0)+(5.0+7.0+3.0)+(5.80+7.80+3.0)+(2.0+16.0)$	m m m m m	 72.00 73.00 82.00	
					RAZEM	289.60
19	D.04.0 d.1.4.02 2	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm <L+P-zjazdy> 252.05 <L+P-poszerzenie+drogi boczne> 519.65	m ² m ² m ²	 252.05 519.65	
					RAZEM	771.70
20	D.08.0 d.1.2.02 2	KNNR 6 0502-04	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z miazgi kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem kolorowej <L-zjazdy> $(1.0*5.50+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)$ <L-zjazdy> $(1.0*10.0+1.0)+(1.0*12.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*1.0)$	m ² m ² m ²	 28.50 31.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<P-zjazdy> $(1.0*7.50+1.0)+(1.50*5.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*7.0+2.25)+(1.5*1.0)+(1.5*5.0+2.25)$	m ²	43.75	
			<P-zjazdy> $(1.0*4.0+1.0)+(1.0*5.0+1.0)+(1.0*5.80+1.0)+(1.0*8.0)$	m ²	25.80	
			<P-zjazdy> $(7.0*5.0+1.0)+(7.0*5.0+1.0)+(7.0*1.0)+(7.0*4.0+1.0)$	m ²	108.00	
			<P-zjazdy> $(2.0*6.0+1.0)+(2.0*1.0)$	m ²	15.00	
21	D.04.0 d.1. 3.01 2	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²	RAZEM	252.05
			2804.77+7.0	m ²	2811.77	
22	D.04.0 d.1. 3.01 2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	RAZEM	2811.77
			<wyrównanie-poszerzenie+drogi boczne> 519.65	m ²	519.65	
			<wyrównanie-ul.Reymonta> 2717.23	m ²	2717.23	
			<ścieralna> 3214.64	m ²	3214.64	
23	D.05.0 d.1. 3.05b 2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t	RAZEM	6451.52
			<poszerzenie+drogi boczne> $519.65*(6*0.02593)$	t	80.85	
			<ul.Reymonta> $2717.23*(1*0.02593)$	t	70.46	
24	D.05.0 d.1. 3.05a 2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	RAZEM	151.31
			<dr.pow.> 14.0*0.50	m ²	7.00	
			<2R5> 2*5.38	m ²	10.76	
			<4,5> 4.5*230.0	m ²	1035.00	
			<4,5/3,50> $(4.5+3.50)/2*10.0$	m ²	40.00	
			<3,50> $3.50*(697.78-230.0-10.0)$	m ²	1602.23	
			<L+P-poszerzenie+drogi boczne> 519.65	m ²	519.65	
1.3			Roboty towarzyszące		RAZEM	3214.64
25	D.04.0 d.1. 1.01 3	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm /średnio 5cm/ Krotność = 0.5	m ²		
			<L> $(697.78-4.0-14.0-12.0*3-7.10-5.5-4.0*2-5.0*2-10.0-12.0-5.0-1.0)*0.75$	m ²	438.89	
			<P> $(697.78-9.0-6.50-3.8-9.0-12.0-7.50-5.0-1.0-7.0-1.0-5.0-4.0-5.0-5.8-1.0)*0.75$	m ²	461.39	
26	D.04.0 d.1. 4.02 3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²	RAZEM	900.28
			<L> $(697.78-4.0-14.0-12.0*3-7.10-5.5-4.0*2-5.0*2-10.0-12.0-5.0-1.0)*0.75$	m ²	438.89	
			<P> $(697.78-9.0-6.50-3.8-9.0-12.0-7.50-5.0-1.0-7.0-1.0-5.0-4.0-5.0-5.8-1.0)*0.75$	m ²	461.39	
27	D.03.0 d.1. 2.01 3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.	RAZEM	900.28
			12	szt.	12.00	
28	D.03.0 d.1. 2.01 3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	RAZEM	12.00
			6	szt.	6.00	
29	D.03.0 d.1. 2.01 3	Kalkulacja własna	Przebudowa hydrantu na doziemny	szt.	RAZEM	6.00
			1	szt.	1.00	
30	D- d.1. M.00.0 3 0.00	Kalkulacja własna	Montaż progu zwalniającego z rozbiórki	m	RAZEM	1.00
			<próg z rozbiórki> 3.60	m	3.60	
31	D.07.0 d.1. 2.01 3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	RAZEM	3.60
			<z rozbiórki> 2	szt.	2.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	D.07.0 d.1. 2.01 3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 <z rozbiórki> 2	szt. szt.	RAZEM 2.00	2.00
33	D.07.0 d.1. 2.01 3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych <nowe> 20	szt. szt.	RAZEM 20.00	20.00
34	D.07.0 d.1. 2.01 3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 <nowe> 6	szt. szt.	RAZEM 6.00	20.00
35	D.07.0 d.1. 2.01 3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 <nowe> 10	szt. szt.	RAZEM 10.00	6.00
					RAZEM	10.00